



serie DF/EF

8.000 kg, 9.000 kg, 10.000 kg, 12.000 kg,
13.000 kg, 14.000 kg en 16.000 kg

Heftrucks met dieselmotor



Stage V

SPECIFICATIEBLAD

Modellen: GDP80DF / GDP90DF / GDP100DF(S) / GDP90DF(L) / GDP100DF
GDP120DF / GDP130EF(S) / GDP140EF(S) / GDP130EF / GDP140EF / GDP160EF
GDP120EF12 / GDP160EF12 / GDP160EF(S)12

VDI 2198 - Algemene specificaties

Kenmerk	Beschrijving	Eenheid	Yale				
			GDP80DF	GDP90DF	GDP90DF(L)		
1.1	Fabrikant (afkorting)						
1.2	Typebenaming fabrikant						
1.3	Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, lpg			Diesel			
1.4	Type bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar			Zittend			
1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q [kg]	8.500		9.500		
1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)		600			
1.8	Lastafstand	x (mm)		809			
1.9	Wielbasis	y (mm)		2.700	2.900		
Gewichten	2.1	Eigen gewicht*	kg	13.270	13.804	13.535	
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg	20.060 / 1.710	21.479 / 1.825	21.304 / 1.731	
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg	7.124 / 6.146	7.022 / 6.782	7.188 / 6.347	
Banden/ chassis	3.1	Banden: P = pneumatisch, V = rubber, SE = volrubberbanden			P		
	3.2	Bandenmaat, voor			10.00-20 16PR		
	3.3	Bandenmaat, achter			10.00-20 16PR		
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)			4X / 2		
	3.6	Spoorbreedte, voor	b10 (mm)		1.842		
	3.7	Spoorbreedte, achter	b11 (mm)		2.020		
	Afmetingen	4.1	Mastkanteling: voorwaarts/achterwaarts	(°)		15° / 12°	
4.2		Hoogte hefmast, ingeschoven (onbelast)	h1 (mm)		3.885		
4.3		Vrije hefhoogte	h2 (mm)		-		
4.4		Hefhoogte (onderzijde vorken)	h3 (mm)		4.925		
4.5		Hoogte hefmast, uitgeschoven (zonder last)	h4 (mm)		6.347		
4.7		Hoogte beschermkap (open cabine)	h6 (mm)		3.055		
4.7.1		Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h6 (mm)		3.082		
4.7.2		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h6 (mm)		3.082		
4.7.3		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp)	h6 (mm)		3.177		
4.7.4		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werkklampen)	h6 (mm)		3.231		
4.7.5		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailamp)	h6 (mm)		3.207		
4.8		Stoelhoogte (stoelindexpunt, ISO 5353)	h7 (mm)		1.875		
4.12		Hoogte koppeling	h10 (mm)		661		
4.17		Overhang	l5 (mm)		795		
4.19		Lengte totaal (met standaard vorken)	l1 (mm)		5.524		
4.20		Lengte tot voorzijde vorken	l2 (mm)		4.304		
4.21		Totale breedte truck	b2 (mm)		2.490		
4.22		Vorkafmetingen	s/e/l (mm)		75 / 200 / 1.220		
4.23		Type vorkenbord			Standaard pentype 75 mm		
4.24		Breedte vorkenbord	b3 (mm)		2.396		
4.25	Afstand over vorkarmen, minimum/maximum	b5 (mm)		534 / 2.256			
4.30	Sideshift (min/max)	b8 (mm)		-			
4.31	Bodemvrijheid, onder mast (zonder last)	m1 (mm)		253			
4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m2 (mm)		313			
4.33	Afmetingen lading	b x l (mm)		1.200 / 1.200			
4.33.1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)	6.524		6.732		
4.33.2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)	5.931		6.120		
4.33.3	Gangpadbreedte (a=200)	Ast (mm)	6.131		6.320		
4.34	Afmetingen lading	b x l (mm)		1.200 / 800			
4.34.1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)	6.084		6.292		
4.34.2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)	5.531		5.720		
4.34.3	Gangpadbreedte (a=200)	Ast (mm)	5.731		5.920		
4.35	Draaicirkel (buitenste)	Wa (mm)	3.850		4.107		
4.36	Binnenste draaicirkel	b13 (mm)	1.370		1.538		
Prestatiegegevens	5.1	Rijsnelheid met/zonder last T3**	km/u	- / -		29,7 / 30,9	
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last 90 cc T3	m/s	- / -		0,45 / 0,45	
	5.2.1	Hefsnelheid met/zonder last 111 cc T3	m/s	- / -		0,60 / 0,67	
	5.2.2	Hefsnelheid met/zonder last 126 cc T3	m/s	- / -		- / -	
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s	0,50 / 0,48		0,54 / 0,48	
	5.5	Trekkracht met/zonder last bij 1,6 km/uur T3	kN	- / -		95 / 97	
	5.6	Trekkracht met/zonder last bij stilstand T3	kN	- / -		106 / 107	
	5.7	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur T3	%	- / -		47 / 35	
	5.8	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand T3	%	- / -		53 / 35	
	5.1.2	Rijsnelheid met/zonder last Stage V**	km/u	0,50 / 0,48		29,5 / 30,8	
	5.2.3	Hefsnelheid met/zonder last 90 cc Stage V	m/s	- / -		0,43 / 0,44	
	5.2.4	Hefsnelheid met/zonder last 111 cc Stage V	m/s	- / -		0,61 / 0,64	
	5.2.5	Hefsnelheid met/zonder last 126 cc Stage V	m/s	- / -		- / -	
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s	- / -		0,54 / 0,48	
5.5.2	Trekkracht met/zonder last, bij 1,6 km/uur Stage V	kN	- / -		105 / 107		
5.6.2	Trekkracht met/zonder last bij stilstand Stage V	kN	- / -		116 / 118		
5.7.2	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage V	%	- / -		52 / 34		
5.8.2	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand Stage V	%	- / -		53 / 34		
Extra informatie	10.1	Werkdruk voor voorzetapparatuur	MPa			19,5	
	10.2	Olievolume voor hulpstukken	l/min			100	
	10.3	Inhoud hydraulische tank	l			93	109
	10.4	Inhoud brandstoftank	l			113	151
	10.4.1	Capaciteit DEF-tank	l			19	
	10.5	Stuurontwerp				Hydraulische stuurbekrachtiging	
	10.6	Aantal stuurrotaties				5,0	
	10.8	Sleepoogkoppeling, model/type				Pen	

* Truckmodellen gebaseerd op Stage-V-motor en standaard pin CRG zonder vorkpositionering.

** Rijsnelheid met/zonder last onbeperkt bij 25 km/u als fabrieksinstelling.

Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Yale behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Afgebeelde trucks kunnen zijn uitgerust met optionele uitrusting.

Yale				Fabrikant (afkorting)		1.1	Kenmerk
GDP100DF(S)	GDP100DF	GDP120DF	GDP130EF(S)	Typebenaming fabrikant		1.2	
Diesel				Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, lpg		1.3	
Zittend				Type bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		1.4	
10.500	10.500	12.500	13.500	Q [kg]	Nominale capaciteit/nominale belasting	1.5	
				c (mm)	Lastzwaartepunt	1.6	
				x (mm)	Lastafstand	1.8	
				y (mm)	Wielbasis	1.9	
14.883	14.470	15.882	18.629	kg	Eigen gewicht*	2.1	
23.351 / 2.032	23.155 / 1.815	26.034 / 2.348	29.316 / 2.813	kg	Asbelasting met last voor/achter	2.2	
7.372 / 7.511	7.553 / 6.917	7.460 / 8.421	8.884 / 9.745	kg	Asbelasting zonder last voor/achter	2.3	
P				Banden: P = pneumatisch, V = rubber, SE = volrubberbanden		3.1	Banden/chassis
10.00-20 16PR		12.00-20 20PR		Bandenmaat, voor		3.2	
10.00-20 16PR		12.00-20 20PR		Bandenmaat, achter		3.3	
4X / 2				Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)		3.5	
1.842				b10 (mm)	Spoorbreedte, voor	3.6	
2.020		2.018		b11 (mm)	Spoorbreedte, achter	3.7	
15° / 12°				(°)	Mastkanteling: voorwaarts/achterwaarts	4.1	
4.135		4.193		h1 (mm)	Hoogte hefmast, ingeschoven (onbelast)	4.2	
-				h2 (mm)	Vrije hefhoogte	4.3	
4.925		4.910		h3 (mm)	Hefhoogte (onderzijde vorken)	4.4	
6.597		6.648		h4 (mm)	Hoogte hefmast, uitgeschoven (zonder last)	4.5	
3.055		3.083		h6 (mm)	Hoogte beschermkap (open cabine)	4.7	
3.082		3.110		h6 (mm)	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	4.7.1	
3.082		3.110		h6 (mm)	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	4.7.2	
3.177		3.205		h6 (mm)	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp)	4.7.3	
3.231		3.259		h6 (mm)	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werklampen)	4.7.4	
3.207		3.235		h6 (mm)	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailamp)	4.7.5	
1.875		1.903		h7 (mm)	Stoelhoogte (stoelindexpunt, ISO 5353)	4.8	
661		689		h10 (mm)	Hoogte koppeling	4.12	
795		925		l5 (mm)	Overhang	4.17	
5.724		6.544		l1 (mm)	Lengte totaal (met standaard vorken)	4.19	
4.504		4.714		l2 (mm)	Lengte tot voorzijde vorken	4.20	
2.490		2.541		b2 (mm)	Totale breedte truck	4.21	
75 / 200 / 1.220		90 / 200 / 1.830		s/e/l (mm)	Vorkafmetingen	4.22	
Standaard pentype		Standaard pentype 90		Type vorkenbord		4.23	
75 mm		mm		b3 (mm)	Breedte vorkenbord	4.24	
2.396 534 / 2.256		2.496		b5 (mm)	Afstand over vorkarmen, minimum/maximum	4.25	
-				b8 (mm)	Sideshift (min/max)	4.30	
253				m1 (mm)	Bodemvrijheid, onder mast (zonder last)	4.31	
313		245		m2 (mm)	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	4.32	
1.200 / 1.200		341		b x l (mm)	Afmetingen lading	4.33	
6.524	6.732				Ast (mm)	Gangpadbreedte (a=10%)	4.33.1
5.931	6.120		7.112		Ast (mm)	Gangpadbreedte (a=0)	4.33.2
6.131	6.320		6.465		Ast (mm)	Gangpadbreedte (a=200)	4.33.3
1.200 / 800		6.665		b x l (mm)	Afmetingen lading	4.34	
6.084	6.292				Ast (mm)	Gangpadbreedte (a=10%)	4.34.1
5.531	5.720		6.672		Ast (mm)	Gangpadbreedte (a=0)	4.34.2
5.731	5.920		6.065		Ast (mm)	Gangpadbreedte (a=200)	4.34.3
3.850	4.107		6.265		Wa (mm)	Draaicirkel (buitenste)	4.35
1.370	1.538		4.180		b13 (mm)	Binnenste draaicirkel	4.36
- / -	29,7 / 30,9		1.453		km/u	Rijsnelheid met/zonder last T3**	5.1
- / -	29,7 / 30,9	0,40 / 0,40		27,4 / 29,0	m/s	Hefsnelheid met/zonder last 90 cc T3	5.2
- / -	0,40 / 0,40	0,47 / 0,54		- / -	m/s	Hefsnelheid met/zonder last 111 cc T3	5.2.1
- / -	0,47 / 0,54	- / -		0,36 / 0,40	m/s	Hefsnelheid met/zonder last 126 cc T3	5.2.2
0,50 / 0,48	- / -	0,54 / 0,48		- / -	m/s	Daalsnelheid met/zonder last	5.3
- / -	0,54 / 0,48	95 / 97		0,54 / 0,48	kN	Trekkkracht met/zonder last bij 1,6 km/uur T3	5.5
- / -	95 / 97	105 / 107		99 / 102	kN	Trekkkracht met/zonder last bij stilstand T3	5.6
- / -	106 / 107	36 / 32		111 / 114	%	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur T3	5.7
- / -	42 / 33	41 / 32		33 / 31	%	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand T3	5.8
0,50 / 0,48	48 / 33	29,5 / 30,8		38 / 31	km/u	Rijsnelheid met/zonder last Stage V**	5.1.2
- / -	29,5 / 30,8	0,39 / 0,40		27,1 / 28,9	m/s	Hefsnelheid met/zonder last 90 cc Stage V	5.2.3
- / -	0,39 / 0,40	0,50 / 0,52		- / -	m/s	Hefsnelheid met/zonder last 111 cc Stage V	5.2.4
- / -	0,50 / 0,52	- / -		- / -	m/s	Hefsnelheid met/zonder last 126 cc Stage V	5.2.5
- / -	- / -	0,54 / 0,48		0,37 / 0,44	m/s	Daalsnelheid met/zonder last	5.3
- / -	0,54 / 0,48	105 / 106		0,54 / 0,48	kN	Trekkkracht met/zonder last, bij 1,6 km/uur Stage V	5.5.2
- / -	105 / 107	116 / 118		109 / 111	kN	Trekkkracht met/zonder last bij stilstand Stage V	5.6.2
- / -	116 / 118	32 / 40		122 / 125	%	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage V	5.7.2
- / -	47 / 33	32 / 45		37 / 31	%	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand Stage V	5.8.2
53 / 33		19,5		42 / 31	MPa	Werkdruk voor voorzetapparatuur	10.1
		100			l/min	Olievolume voor hulpstukken	10.2
93			109		l	Inhoud hydraulische tank	10.3
113			151		l	Inhoud brandstoftank	10.4
		19			l	Capaciteit DEF-tank	10.4.1
Hydraulische stuurbeheerkrachting				Stuurontwerp		10.5	Extra informatie
5,0				Aantal stuurrotaties		10.6	
Pen				Sleepoogkoppeling, model/type		10.8	

De waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

VDI 2198 - Algemene specificaties

Kenmerk	Beschrijving	Eenheid	Yale		
			GDP140EF(S)	GDP130EF	GDP140EF
1.1	Fabrikant (afkorting)				
1.2	Typebenaming fabrikant				
1.3	Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, lpg			Diesel	
1.4	Type bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar			Zittend	
1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q [kg]	14.500	13.500	14.500
1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)		600	
1.8	Lastafstand	x (mm)		889	
1.9	Wielbasis	y (mm)	2.900	3.300	3.300
Gewichten	2.1	Eigen gewicht*	19.328	17.806	18.483
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	30.712 / 3.116	28.892 / 2.414	30.249 / 2.734
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	8.767 / 10.561	9.300 / 8.505	9.206 / 9.277
Banden/chassis	3.1	Banden: P = pneumatisch, V = rubber, SE = volrubberbanden		P	
	3.2	Bandenmaat, voor		12.00-20 20PR	
	3.3	Bandenmaat, achter		12.00-20 20PR	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)		4X / 2	
	3.6	Spoorbreedte, voor	b10 (mm)	1.842	
	3.7	Spoorbreedte, achter	b11 (mm)	2.018	
	Afmetingen	4.1	Mastkanteling: voorwaarts/achterwaarts	(°)	15° / 12°
4.2		Hoogte hefmast, ingeschoven (onbelast)	h1 (mm)	4.193	
4.3		Vrije hefhoogte	h2 (mm)	-	
4.4		Hefhoogte (onderzijde vorken)	h3 (mm)	4.910	
4.5		Hoogte hefmast, uitgeschoven (zonder last)	h4 (mm)	6.648	
4.7		Hoogte beschermkap (open cabine)	h6 (mm)	3.083	
4.7.1		Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h6 (mm)	3.110	
4.7.2		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h6 (mm)	3.110	
4.7.3		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp)	h6 (mm)	3.205	
4.7.4		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werkklampen)	h6 (mm)	3.259	
4.7.5		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailamp)	h6 (mm)	3.235	
4.8		Stoelhoogte (stoelindexpunt, ISO 5353)	h7 (mm)	1.903	
4.12		Hoogte koppeling	h10 (mm)	689	
4.17		Overhang	l5 (mm)	925	795
4.19		Lengte totaal (met standaard vorken)	l1 (mm)	6.544	6.814
4.20		Lengte tot voorzijde vorken	l2 (mm)	4.714	4.984
4.21		Totale breedte truck	b2 (mm)		2.541
4.22		Vorkafmetingen	s/e/l (mm)		90 / 200 / 1.830
4.23		Type vorkenbord			Standaard pentype 90 mm
4.24		Breedte vorkenbord	b3 (mm)		
4.25		Afstand over vorkarmen, minimum/maximum	b5 (mm)		2.496
4.30		Sideshift (min/max)	b8 (mm)		534 / 2.356
4.31		Bodemvrijheid, onder mast (zonder last)	m1 (mm)		-
4.32		Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m2 (mm)		245
4.33		Afmetingen lading	b x l (mm)		341
4.33.1		Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)	7.112	1.200 / 1.200 7.399
4.33.2		Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)	6.465	6.726
4.33.3		Gangpadbreedte (a=200)	Ast (mm)	6.665	6.926
4.34	Afmetingen lading	b x l (mm)	1.200 / 800	1.200 / 800	
4.34.1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)	6.672	6.959	
4.34.2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)	6.065	6.326	
4.34.3	Gangpadbreedte (a=200)	Ast (mm)	6.265	6.526	
4.35	Draaicirkel (buitenste)	Wa (mm)	4.180	4.573	
4.36	Binnenste draaicirkel	b13 (mm)	1.453	1.777	
Prestatiegegevens	5.1	Rijsnelheid met/zonder last T3**	km/u	27,4 / 29,0	
	5.2	Hefnelheid met/zonder last 90 cc T3	m/s	- / -	
	5.2.1	Hefnelheid met/zonder last 111 cc T3	m/s	0,36 / 0,40	
	5.2.2	Hefnelheid met/zonder last 126 cc T3	m/s	- / -	
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s	0,54 / 0,48	
	5.5	Trekkracht met/zonder last bij 1,6 km/uur T3	kN	99 / 101	99 / 102 99 / 102
	5.6	Trekkracht met/zonder last bij stilstand T3	kN	111 / 114	112 / 114 111 / 114
	5.7	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur T3	%	31 / 29	34 / 35 32 / 33
	5.8	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand T3	%	36 / 29	39 / 35 37 / 33
	5.1.2	Rijsnelheid met/zonder last Stage V**	km/u	27,1 / 28,9	27,1 / 28,9 27,1 / 28,9
	5.2.3	Hefnelheid met/zonder last 90 cc Stage V	m/s	- / -	
	5.2.4	Hefnelheid met/zonder last 111 cc Stage V	m/s	- / -	
5.2.5	Hefnelheid met/zonder last 126 cc Stage V	m/s	0,37 / 0,44		
5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s	0,54 / 0,48		
5.5.2	Trekkracht met/zonder last, bij 1,6 km/uur Stage V	kN	109 / 111	109 / 112 109 / 111	
5.6.2	Trekkracht met/zonder last bij stilstand Stage V	kN	122 / 125	122 / 125 122 / 125	
5.7.2	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage V	%	35 / 29	38 / 35 36 / 33	
5.8.2	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand Stage V	%	40 / 29	43 / 35 41 / 33	
Extra informatie	10.1	Werkdruk voor voorzetapparatuur	MPa	19,5	
	10.2	Olievolume voor hulpstukken	l/min	100	
	10.3	Inhoud hydraulische tank	l	109	
	10.4	Inhoud brandstoftank	l	151	203
	10.4.1	Capaciteit DEF-tank	l		19
	10.5	Stuurontwerp			Hydraulische stuurbekrachtiging
	10.6	Aantal stuurrotaties			5,0
	10.8	Sleepoogkoppeling, model/type			Pen

* Truckmodellen gebaseerd op Stage-V-motor en standaard pin CRG zonder vorkpositionering.

** Rijsnelheid met/zonder last onbeperkt bij 25 km/u als fabrieksinstelling.

Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

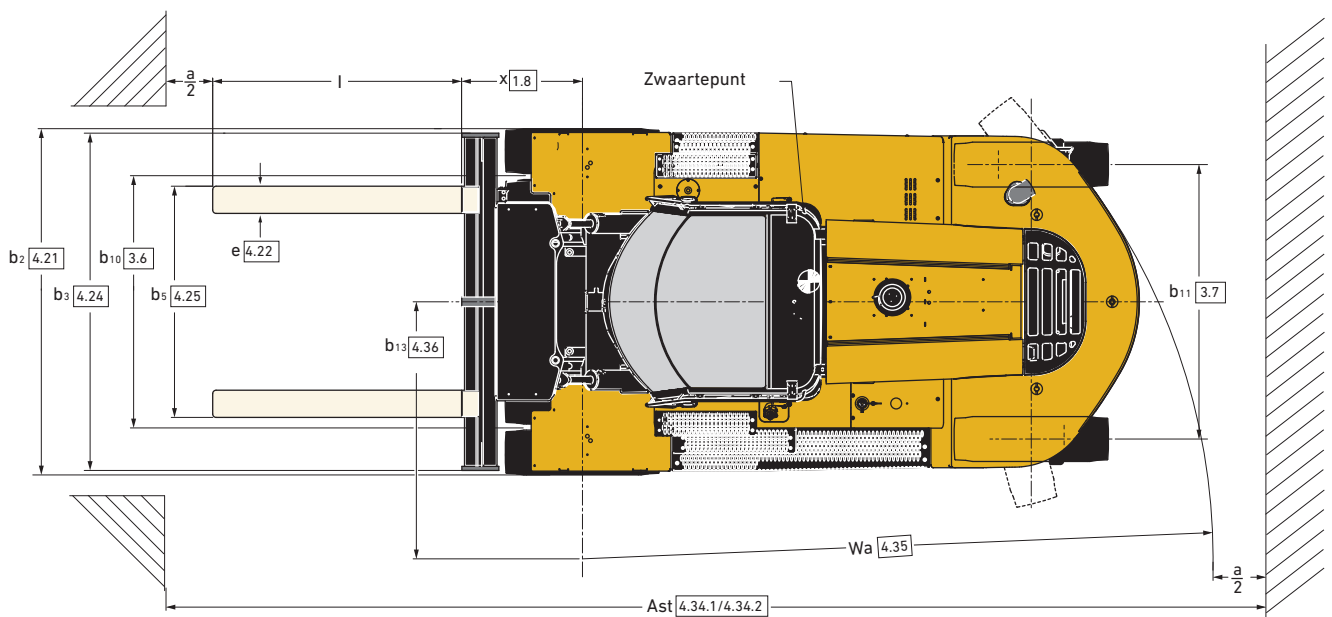
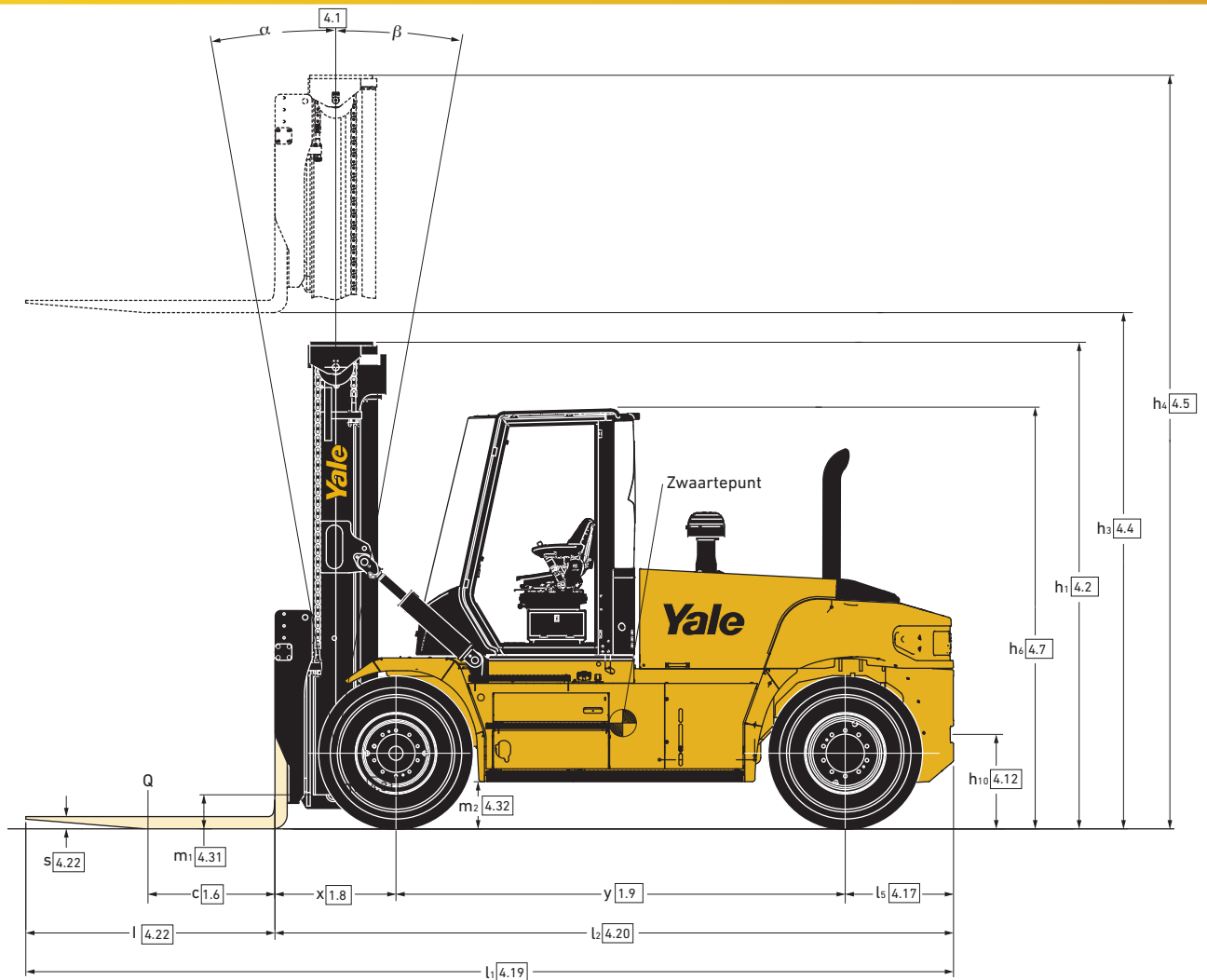
Yale behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Afgebeelde trucks kunnen zijn uitgerust met optionele uitrusting.

Yale				Fabrikant (afkorting)	1.1	Kenmerk
GDP160EF	GDP120EF12	GDP160EF(S)12	GDP160EF12	Typebenaming fabrikant	1.2	
Diesel				Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, lpg	1.3	
Zittend				Type bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar	1.4	
16.500	12.500	16.400		Nominale capaciteit/nominale belasting	1.5	
600		1.200	941	c (mm)	1.6	
	889			x (mm)	1.8	
3.300	3.500	3.500	3.750	y (mm)	1.9	
19.459	19.754	23.461	22.681	kg	2.1	
33.225 / 2.734	29.368 / 2.886	36.401 / 3.459	35.861 / 3.219	kg	2.2	
9.280 / 10.179	9.407 / 10.347	9.969 / 13.491	10.098 / 12.583	kg	2.3	
P				Banden: P = pneumatisch, V = rubber, SE = volrubberbanden	3.1	Banden/chassis
12.00-20 20PR		12.00 R 20		Bandenmaat, voor	3.2	
12.00-20 20PR		12.00 R 20		Bandenmaat, achter	3.3	
	4X / 2			Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	3.5	
1.842		1.844		b10 (mm)	3.6	
2.018		2.020		b11 (mm)	3.7	
15° / 12°		6° / 10°		(°)	4.1	
4.193		4.008		h1 (mm)	4.2	
				h2 (mm)	4.3	
4.910		4.494		h3 (mm)	4.4	
6.648		6.255		h4 (mm)	4.5	
3.083		3.083		h6 (mm)	4.7	
3.110		3.110		h6 (mm)	4.7.1	
3.110		3.110		h6 (mm)	4.7.2	
3.205		3.205		h6 (mm)	4.7.3	
3.259		3.259		h6 (mm)	4.7.4	
3.235		3.235		h6 (mm)	4.7.5	
1.903		1.903		h7 (mm)	4.8	
689		689		h10 (mm)	4.12	
795	925	942	925	l5 (mm)	4.17	Afmetingen
6.814	7.754	7.823	8.056	l1 (mm)	4.19	
4.984	5.314	5.383	5.616	l2 (mm)	4.20	
	2.541			b2 (mm)	4.21	
90 / 200 / 1.830	90 / 200 / 2.440	100 / 200 / 2.440		s/e/l (mm)	4.22	
Standaard pentype 90 mm		Standaard pentype		Type vorkenbord	4.23	
2.496		100 mm		b3 (mm)	4.24	
534 / 2.356		2.540		b5 (mm)	4.25	
-		470 / 2.440		b8 (mm)	4.30	
245		-		m1 (mm)	4.31	
	341	225		m2 (mm)	4.32	
1.200 / 1.200		2.400 / 2.400		b x l (mm)	4.33	
7.399	9.066	9.140	9.395	Ast (mm)	4.33.1	
6.726	8.242	8.309	8.541	Ast (mm)	4.33.2	
6.926	8.442	8.509	8.741	Ast (mm)	4.33.3	
1.200 / 800	1.930 x 1.830	- / -	- / -	b x l (mm)	4.34	
6.959	8.439	-	-	Ast (mm)	4.34.1	
6.326	7.672	-	-	Ast (mm)	4.34.2	
6.526	7.872	-	-	Ast (mm)	4.34.3	
4.573	4.947	4.889	5.185	Wa (mm)	4.35	
1.777	1.940	1.803	1.996	b13 (mm)	4.36	
27,4 / 29,0				km/u	5.1	Prestatiegegevens
- / -		27,1 / 29,0		m/s	5.2	
0,36 / 0,40		- / -		m/s	5.2.1	
- / -		- / -		m/s	5.2.2	
0,54 / 0,48		0,33 / 0,44		m/s	5.3	
99 / 101				kN	5.5	
111 / 114	111 / 113	110 / 113	110 / 113	kN	5.6	
29 / 32	33 / 32	26 / 31	26 / 36	%	5.7	
33 / 32	38 / 32	29 / 31	30 / 36	%	5.8	
27,1 / 28,9	27,1 / 28,9	26,8 / 28,9	26,8 / 28,9	km/u	5.1.2	
- / -	- / -	- / -	- / -	m/s	5.2.3	
- / -	- / -	- / -	- / -	m/s	5.2.4	
0,37 / 0,44	0,37 / 0,44	0,39 / 0,42	0,39 / 0,42	m/s	5.2.5	
0,54 / 0,48	0,54 / 0,48	0,54 / 0,45	0,54 / 0,45	m/s	5.3	
108 / 111	109 / 111	108 / 111	108 / 111	kN	5.5.2	
122 / 125	123 / 125	121 / 124	121 / 124	kN	5.6.2	
32 / 32	37 / 32	29 / 31	29 / 36	%	5.7.2	
37 / 32	42 / 32	33 / 31	33 / 36	%	5.8.2	
	19,5			MPa	10.1	Extra informatie
	100			l/min	10.2	
	109			l	10.3	
	203			l	10.4	
	19			l	10.4.1	
	Hydraulische stuurbekrachtiging				10.5	
	5,0				10.6	
	Pen				10.8	

De waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

Truckafmetingen



= zwaartepunt van de truck zonder last

$Ast = Wa + x + l_6 + a$ (als $b_{12}/2 < b_{13}$)

$Ast = Wa + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^2)^{0,5} + a$ (als $b_{12}/2 > b_{13}$ en $Wa > b_{13} + b_{12}/2$)

$Ast = b_{13} + b_{12}/2 ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^2)^{0,5} + a$ (als $b_{12}/2 > b_{13}$ en $Wa < b_{13} + b_{12}/2$)

a = Minimale veiligheidsmarge = 10% van Ast

(VDI-norm = 200 mm BITA-richtlijn = 300 mm)

l_6 = lengte lading

b_{12} = breedte lading

Nominale capaciteit 8-9 ton (kg) bij lastzwaartepunt 600 mm, 2-traps NFL

Hef- hoogte h ₃ + s (mm)	Hoogte ingeschoven h ₁ (mm)	Hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Vorkenbord van standaard pentype (kg)		Pentype vorkenbord met sideshift-frame (kg)		Vorkenbord QD DFSSFP (kg)	
			GDP80DF	GDP90DF(L)	GDP80DF	GDP90DF(L)	GDP80DF	GDP90DF(L)
3.250	3.009,5	4.597	8.500	9.500	8.400	9.400	8.200	9.200
3.500	3.134,5	4.847	8.500	9.500	8.400	9.400	8.200	9.200
3.750	3.259,5	5.097	8.500	9.500	8.400	9.400	8.200	9.200
4.000	3.384,5	5.347	8.500	9.500	8.400	9.400	8.200	9.200
4.500	3.634,5	5.847	8.500	9.500	8.400	9.400	8.200	9.200
4.750	3.759,5	6.097	8.500	9.500	8.400	9.400	8.200	9.200
5.000	3.884,5	6.347	8.500	9.500	8.400	9.400	8.200	9.200
5.500	4.134,5	6.847	8.360	9.340	8.300	9.280	8.080	9.060

Capaciteit berekend met vorken van 1.220 mm.

Opmerking: toevoeging van hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH (h₁) en OEH (h₄) met 16,5 mm

Nominale capaciteit 10-12 ton (kg) bij lastzwaartepunt 600 mm, 2-traps NFL

Hef- hoogte h ₃ + s (mm)	Hoogte ingeschoven h ₁ (mm)	Hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Vorkenbord van standaard pentype (kg)		Pentype vorkenbord met sideshift-frame (kg)		Vorkenbord QD DFSSFP (kg)	
			GDP100DFS	GDP120DF	GDP100DFS	GDP120DF	GDP100DFS	GDP120DF
2.750	3.010	4.347	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
3.000	3.135	4.597	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
3.250	3.260	4.847	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
3.500	3.385	5.097	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
3.750	3.510	5.347	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
4.000	3.635	5.597	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
4.500	3.885	6.097	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
4.750	4.010	6.347	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
5.000	4.135	6.597	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
5.500	4.385	7.097	10.340	12.320	10.300	12.320	10.040	12.000
6.000	4.635	7.597	10.160	12.140	10.100	12.100	Capaciteit kan variëren afhankelijk van sideshift en kanteling	
6.250	4.760	7.847	10.080	12.060	10.000	12.000		
6.500	4.885	8.097	9.980	11.960	9.880	11.880		
7.000	5.135	8.597	9.760	11.740	9.660	11.640		

Capaciteit berekend met vorken van 1.220 mm.

Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH (h₁) en OEH (h₄) met 17 mm

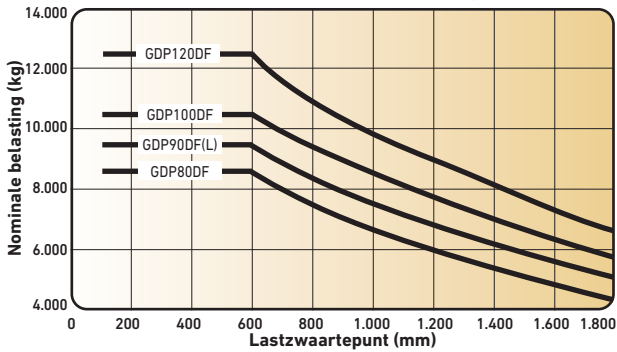
Nominale capaciteit 8-12 ton (kg) bij lastzwaartepunt 600 mm, 3-traps FFL

Hef- hoogte h ₃ + s (mm)	Hoogte ingeschoven h ₁ (mm)	Hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Pentype vorkenbord met sideshift (kg)			
			GDP80DF	GDP90DF(L)	GDP100DFS	GDP120DF
5.500	3.012	6.880	7.420	8.360	9.400	11.300
6.000	3.178	7.380	7.260	8.220	9.240	11.120
6.500	3.345	7.880	7.080	8.020	9.040	10.920
7.000	3.511	8.380	6.880	7.780	8.800	10.660

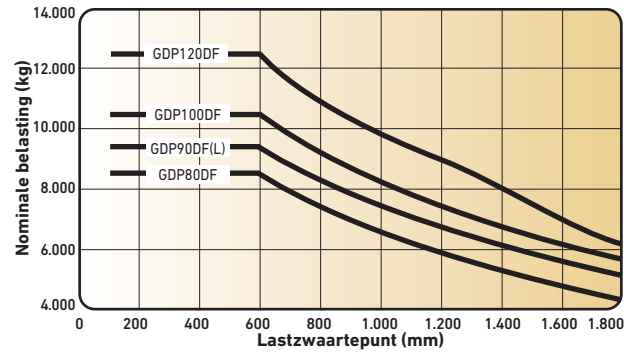
Capaciteit berekend met vorken van 1.220 mm.

Nominale capaciteiten met TOF 2-traps NFL-mast van 5.000 mm

Pentype vorkenbord zonder vorkpositionering



Pentype vorkenbord met vorkpositionering

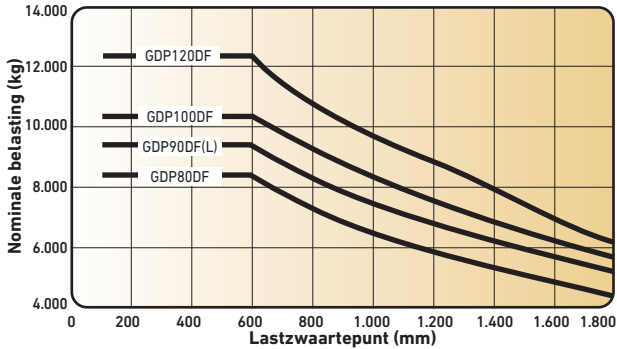


Lastzwaartepunt
Afstand vanaf
voorzijde vorken
tot
lastzwaartepunt.

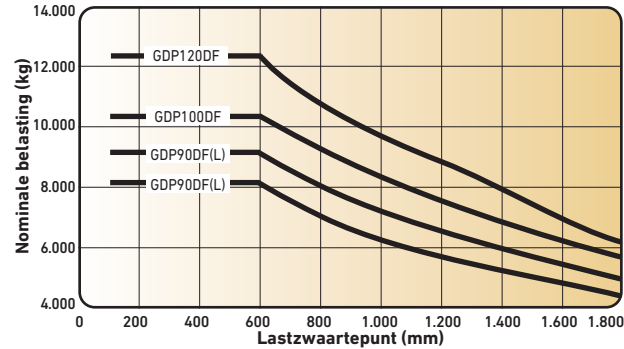
Nominale
belasting
Gebaseerd op
verticale mast.

Grafieken
Grafieken zijn
gebaseerd op een
hefhoogte van
5.000 mm TOF (h₃
+ s (mm)) en lange
vorken van 1.220
mm. Lange
lastzwaarte-
punt-capaciteiten
zijn alleen ter
referentie en
vereisen langere
vorken. Vraag de
werkelijke
capaciteit aan op
basis van de
volledige
configuratie.

Pentype sideshift vorkenbord met vorkpositionering



Vorkenbord DF-SS-FP



Nominale capaciteit 13-16 ton (kg) bij lastzwaartepunt 600 mm, 2-traps NFL

Hef- hoogte h ₃ + s (mm)	Hoogte ingeschoven h ₁ (mm)	Hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Vorkenbord van standaard pentatype (kg)					
			GDP130EF(S)	GDP140EF(S)	GDP130EF	GDP140EF	GDP160EF	GDP120EF12
2.750	3.068	4.398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
3.000	3.193	4.648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
3.250	3.318	4.898	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
3.500	3.443	5.148	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
3.750	3.568	5.398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
4.000	3.693	5.648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
4.500	3.943	6.148	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
4.750	4.068	6.398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
5.000	4.193	6.648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
5.500	4.443	7.148	13.340	14.340	13.320	14.320	16.300	12.360
6.000	4.693	7.648	13.160	14.140	13.140	14.140	16.120	12.200
6.250	4.818	7.898	13.080	14.060	13.040	14.040	16.000	12.100
6.500	4.943	8.148	12.960	13.960	12.920	13.940	15.900	12.000
7.000	5.193	8.648	12.700	13.760	12.660	13.720	15.660	11.800

Capaciteit berekend met vorken van 1.830 mm. Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH (h₁) en OEH (h₄) met 17 mm.

Nominale capaciteit 13-16 ton (kg) bij lastzwaartepunt 600 mm, 2-traps NFL

Hef- hoogte h ₃ + s (mm)	Hoogte ingeschoven h ₁ (mm)	Hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Pentype vorkenbord met sideshift-frame (kg)					
			GDP130EF(S)	GDP140EF(S)	GDP130EF	GDP140EF	GDP160EF	GDP120EF12
2.750	3.068	4.398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
3.000	3.193	4.648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
3.250	3.318	4.898	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
3.500	3.443	5.148	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
3.750	3.568	5.398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
4.000	3.693	5.648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
4.500	3.943	6.148	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
4.750	4.068	6.398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
5.000	4.193	6.648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
5.500	4.443	7.148	13.240	14.340	13.240	14.320	16.280	12.260
6.000	4.693	7.648	13.040	14.160	13.000	14.140	16.040	12.080
6.250	4.818	7.898	12.920	14.060	12.900	14.040	15.900	12.000
6.500	4.943	8.148	12.800	13.960	12.780	13.940	15.780	11.900
7.000	5.193	8.648	12.560	13.760	12.500	13.720	15.500	11.680

Capaciteit berekend met vorken van 1.830 mm. Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH (h₁) en OEH (h₄) met 17 mm.

Nominale capaciteit 13-16 ton (kg) bij lastzwaartepunt 600 mm, 2-traps NFL

Hef- hoogte h ₃ + s (mm)	Hoogte ingeschoven h ₁ (mm)	Hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Vorkenbord QD DFSSFP (kg)							
			GDP130EF(S)	GDP140EF(S)	GDP130EF	GDP140EF	GDP160EF	GDP120EF12		
2.750	3.068	4.398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000		
3.000	3.193	4.648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000		
3.250	3.318	4.898	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000		
3.500	3.443	5.148	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000		
3.750	3.568	5.398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000		
4.000	3.693	5.648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000		
4.500	3.943	6.148	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000		
4.750	4.068	6.398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000		
5.000	4.193	6.648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000		
5.500	4.443	7.148	12.700	12.720	12.880	13.640	14.040	12.000		
6.000	4.693	7.648	Capaciteit kan variëren afhankelijk van sideshift en kanteling							
6.250	4.818	7.898								
6.500	4.943	8.148								
7.000	5.193	8.648								

Capaciteit berekend met vorken van 1.830 mm.

Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH (h₁) en OEH (h₄) met 17 mm.

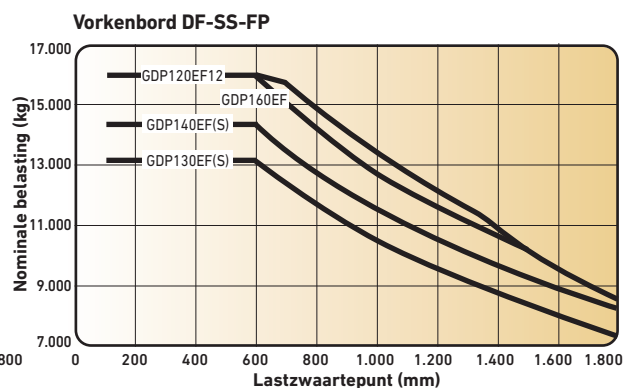
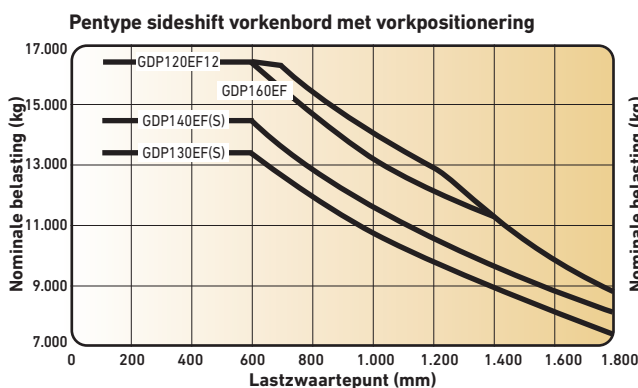
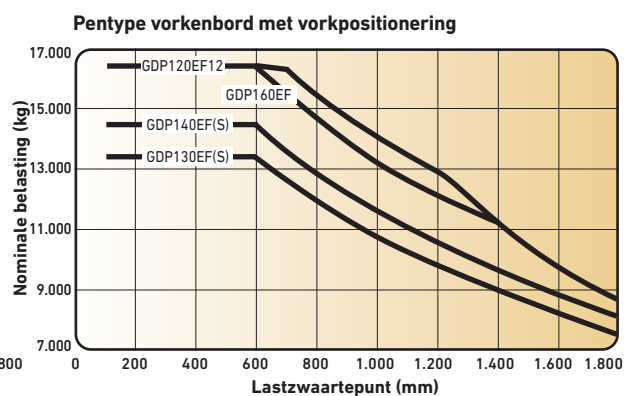
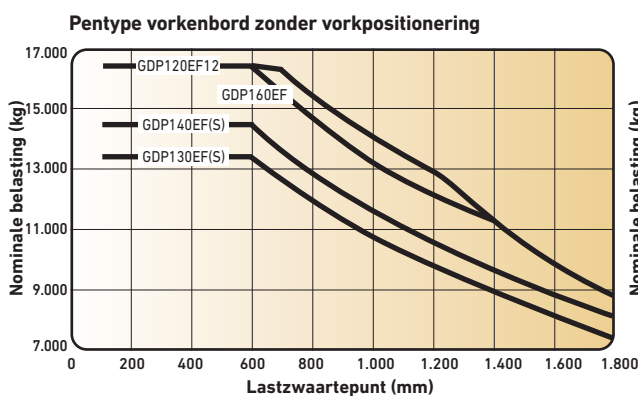
Capaciteit berekend met diagonaalbanden, radiaalbanden geven een hogere reductie voor DFSSFP-vorkenbord boven 5.000 mm hefhoogte

Nominale capaciteit 13-16 ton (kg) bij lastzwaartepunt 600 mm, 3-traps FFL

Hef- hoogte h ₃ + s (mm)	Hoogte ingeschoven h ₁ (mm)	Hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Pentype vorkenbord met sideshift (kg)					
			GDP130EF(S)	GDP140EF(S)	GDP130EF	GDP140EF	GDP160EF	GDP120EF12
4.500	3.103	6.180	12.000	12.900	12.000	12.900	14.720	11.440
5.000	3.269	6.680	11.960	12.840	11.960	12.840	14.660	11.400
6.000	3.602	7.680	11.580	12.460	11.580	12.460	14.240	11.080
7.000	3.935	8.680	11.060	11.940	11.060	11.940	13.720	10.680

Capaciteit berekend met vorken van 1.830 mm.

Nominale capaciteiten met TOF NFL-mast van 5.000 mm



Lastzwaartepunt
Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.

Nominale belasting
Gebaseerd op 5.000 mm 2-traps TOF NFL-mast

Grafieken
Grafieken zijn gebaseerd op een hefhoogte van 5.000 mm TOF (h₃ + s) (mm).

EF-modellen zijn berekend met 1.830 mm lange vorken.

EF12-modellen zijn berekend met 2.440 mm lange vorken.

Lange lastzwaartepunt capaciteiten zijn alleen ter referentie en vereisen langere vorken.

Vraag de werkelijke capaciteit aan op basis van de volledige configuratie.

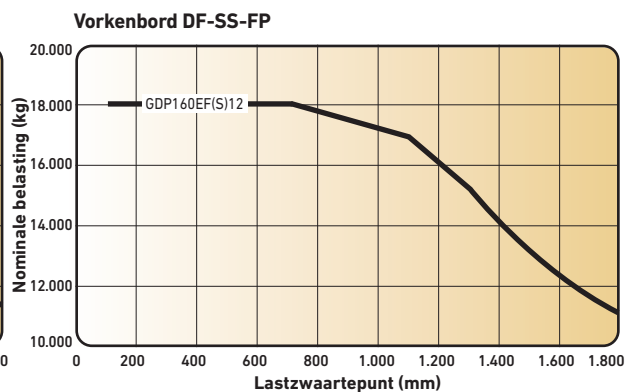
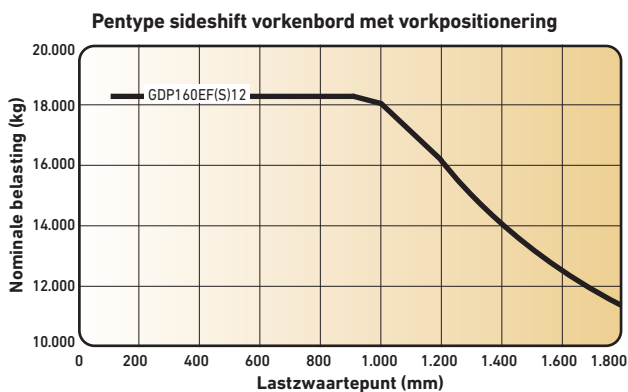
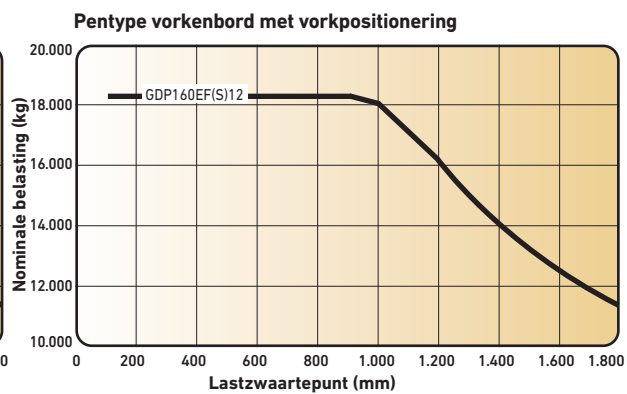
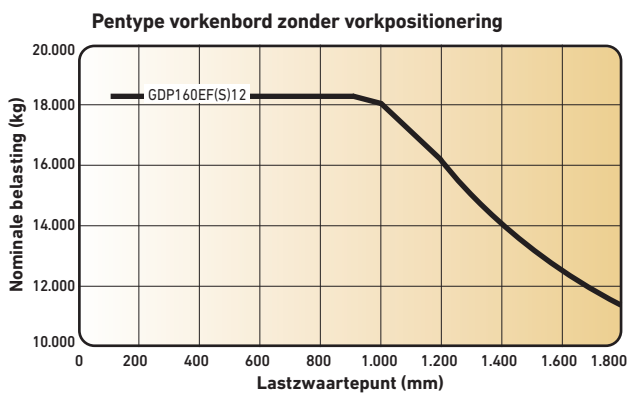
Nominale capaciteit 16 ton bij 1.200 (kg) bij lastzwaartepunt 1.200 mm, 2-traps NFL

Hef- hoogte h _{3+s} (mm)	Hoogte ingeschoven h ₁ (mm)	Hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Lastzwaartepunt 1.200 mm, 2-traps NFL								
			Vorkenbord van standaard pentype (kg)		Pentype vorkenbord met sideshift-frame (kg)		Vorkenbord QD DFSSFP (kg)		Geïntegreerd vorkenbord DFSSFP (kg)		
			GDP160EF(S)12	GDP160EF12	GDP160EF(S)12	GDP160EF12	GDP160EF(S)12	GDP160EF12	GDP160EF(S)12	GDP160EF12	
3.984	3.703	5.645	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000
4.594	4.008	6.255	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000
5.406	4.414	7.067	16.000	16.000	16.000	16.000	14.740	14.960	14.880	15.100	
6.219	4.821	7.880	16.000	16.000	15.940	15.920	Capaciteit is afhankelijk van sideshift en kanteling		Capaciteit is afhankelijk van sideshift en kanteling		

Capaciteit berekend met vorken van 2.440 mm.

Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH (h₁) en OEH (h₄) met 17 mm

Nominaal vermogen



Lastzwaartepunt – afstand vanaf voorzijde vorken tot zwaartepunt van lading.

Nominale belasting Gebaseerd op 2-traps TOF NFL-mast van 5.000 mm.

Grafieken Grafieken zijn gebaseerd op een hefhoogte van 4.594 mm TOF (h_{3+s}) en 2.440 mm lange vorken.

Lange lastzwaartepunt-capaciteiten zijn alleen ter referentie en vereisen langere vorken. Vraag de werkelijke capaciteit aan op basis van de volledige configuratie.

Aandrijvingen

Algemeen	1.1	Fabrikant		Yale	Yale
	1.2	Typebenaming fabrikant		GDP90DF(L), GDP100-120DF, GDP130-160EF(S), GDP120-160EF(S)12	GDP80-90DF(L), GDP100-120DF(S), GDP130-160EF(S), GDP120-160EF(S)12
	1.3	Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, lpg		Diesel	Diesel
	1.9	Wielbasis	y (mm)	2.900 - 3.750	2.700-3.750
Motor	7.1	Fabrikant/model motor		Cummins QSB 6.7 Stage IIIA	MTU OM 934 Stage V
	7.2	Motorvermogen volgens ISO1585 nominaal	kW	116 bij 2.300 tpm	129 bij 2.200 tpm
	7.2.1	Motorvermogen volgens ISO 1585 max.	kW	116 bij 2.300 tpm	129 bij 1.800 tpm
	7.2.2	Maximaal motorkoppel	Nm	597 bij 1.500 tpm	750 bij 1.600 tpm
	7.3	Nominaal toerental	tpm	2.300	2.200
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	aantal/cm ³	6 / 6.700	4 / 5.300
	7.8	Vermogen dynamo	A	120	100
Aanv. gegevens	7.10	Batterijspanning/nominale capaciteit	V/Ah	24 / 102	24 / 102
	10.7	Geluidsniveau bij de chauffeursstoel ⁽¹⁾	dB(A)	-	74
	10.7.1	Geluidsniveau tijdens de werkcyclus ⁽¹⁾	dB(A)	TBD	102

⁽¹⁾ Geluidniveau(s) bij een laag gemonteerde uitlaat.

Aandrijvingen

Algemeen	1.1	Fabrikant		Yale	Yale
	1.2	Typebenaming fabrikant		GDP80-120DF(S), GDP90DF(L)	GDP130-160EF(S), GDP160-160EF(S), GDP120-160EF(S)12
Aandrijflijn	8.1	Type aandrijving		Koppelomvormer	Koppelomvormer
	8.2	Fabrikant/type transmissie		ZF / 3WG161	ZF / 3WG161
	8.3	Fabrikant/type aandrijfjas		Kessler D61	Kessler D81
	8.4	Bedrijfsrem		Natte schijfrem	Natte schijfrem
	8.5	Parkeerrem		Droge schijfrem op aandrijfjas	Droge schijfrem op aandrijfjas

Standaarduitrusting alle trucks

- Mercedes-Benz OM 934 Stage V / Cummins QSB 6.7 Stage IIIA dieselmotoren
- Hydraulisch aangedreven koelventilator
- Prestatiemodi
- Beschermingssysteem aandrijflijn
- Zwaar uitgevoerde luchtinlaat
- Laaggemonteerde uitlaat (onder chassis)
- ZF-transmissie WG161, 3 versnellingen vooruit/3 versnellingen achteruit met automatisch schakelen
- Kessler-aandrijf-as met natte schijfremmen
- On-demand lastafhankelijk hydraulisch systeem
- Automatische toerentalverhoging bij heffen (in neutraal of bij kruipgang)
- Drukgecompenseerd dalen
- Open chauffeurscompartiment (zonder deuren en ramen)
- Handmatige kanteling chauffeurscompartiment voor servicetoegang
- Geïsoleerde cabine montage voor lage geluids- en trillingsniveaus
- Chauffeursaanwezigheidssysteem
- Mechanisch geveerde stoel
- Stoel met lage rugleuning
- Stoelbekleding vinyl
- Duidelijk zichtbare 2-puntsveiligheidsgordel
- Vloermat
- Jashaak
- Ruitenwisser voor in I-patroon (gesloten chauffeurscabine)
- Bovenraam met gewapend glas (gesloten chauffeurscabine)
- Geïntegreerd hoogwaardig 7" display
- Hydraulische bediening met Accutouch-minihendels geïntegreerd in bedieningsarm
- Stuurwiel met stuurdraaiknop
- Rijrichtingsregeling op minihendels of joystick
- Parkeerrem – handmatig
- Verwarming met ventilator met instelbare snelheid (gesloten chauffeurscabine)
- Telescopische, kantelbare stuurkolom
- USB-aansluiting in armleuning
- Groothoekspiegels in cabine
- Halogeenwerkklampen
- Twee achterwaartse werkklampen gemonteerd op de cabine
- Stoplampen/-achterlichten/-remlichten met ledlampen
- Richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten en positielichten (led)
- Elektrische claxon 105 dB(A)
- Starten truck met contactschakelaar en startknop
- Vermogensverdeelgroep met zekeringen
- Niet-afsluitbare tankdop
- Elektrisch systeem 24 volt
- Truck in gouden Yale-kleur
- Documentatiepakket
- Bedieningshandleiding
- CE-certificatie
- Fabrieksgarantie op onderdelen 24 maanden / 4.000 uur

Optionele uitrusting alle trucks

- Zwaar uitgevoerde luchtinlaat (verhoogd)
- Hooggemonteerde uitlaat
- Snelheidsbegrenzer – onvoorwaardelijk en instelbaar door de klant
- Snelheidsbegrenzer – belast (instelbaar)
- Hydraulische accumulator
- Temperatuurbeveiliging hydraulisch systeem
- Indicator mastkanteling – mechanisch
- Gesloten chauffeurscabine
- Elektrisch bediende kanteling chauffeurscompartiment voor servicetoegang
- Luchtgeveerde stoel
- Deluxe luchtgeveerde stoel
- Stoel met hoge rugleuning
- Extra armsteun aan de linkerzijde
- Stoelbekleding stof
- Stoelverwarming

Optionele uitrusting alle trucks (vervolg)

- Stoelventilatie
- Mechanisme voor zijdelingse verschuiving van stoel
- Ruitenwisser voor H-patroon (gesloten chauffeurscabine)
- Ruitenwissers aan voor-, boven- en achterzijde met afzonderlijk geregelde ruitensproeiers
- Getinte ruiten chauffeurscompartiment (alle)
- Getinte bovenruit chauffeurscompartiment
- Plexiglas scherm voor voorruit
- Draadraaster geïnstalleerd boven op het chauffeurscompartiment
- Stalen frame onder bovenraam van gewapend glas (gesloten chauffeurscabine)
- Beschermingsdraadraaster chauffeur
- Hydraulische bediening met joystick geïntegreerd in armsteun
- Directionele bedieningshendel
- Rijrichtingbediening met FDC-pedaal
- Parkeerrem – automatisch
- Cabineverwarming op diesel
- 24-12 DC-omvormer met 2 aansluitingen en 2 USB-aansluitingen
- Automatische klimaatregeling
- Leeslampje
- Zonneschermen aan boven- en achterkant
- Zonnekleppen op voorruit
- Begeleidersstoel
- Recirculatieventilator
- Extra montagebalk op stijl rechtsvoor in cabine
- Documenthouder op stijl rechtsvoor in cabine
- Ruitverwarming boven- en/of achterraut
- Radiovoorbereiding (bedrading, twee luidsprekers en antenne)
- Bluetooth-radio met 2 luidsprekers en antenne
- Buitenspiegels gemonteerd op cabine
- Achteruitrijcamerasysteem
- Voorwerpdetectiesysteem via radar
- Ledwerkklampen
- Hoogwaardige ledwerkklampen
- Twee koplampen gemonteerd op voorspatborden
- Werkklampen gemonteerd op mast
- Vier werkklampen gemonteerd op cabine
- Luchthoorn 112 dB(A)
- Zichtbaar alarm – oranje zwaailamp, geactiveerd met contactschakelaar
- Hoorbaar alarm – geactiveerd bij achteruitrijden 82-102 dB(A), zelfstellend
- Hoorbaar alarm – witte ruis bij achteruitrijden
- Alarm bij vooruit/achteruit rijden
- Blauwe LED-schijnwerper (led) – achter/voor en achter
- Vergrendeling starten motor bij niet dragen veiligheidsgordel
- Bandenspanningscontrolesysteem
- Uitschakeling airconditioning of automatische klimaatregeling bij openen deur
- Automatische uitschakeling truck met timer
- Afsluitbaar schakelaar voor het loskoppelen van de batterij
- Aansluiting voor startkabels voor batterij (NATO-stekker)
- Wachtwoord chauffeur (display) voor starten truck
- Vergrendeling starten truck bij niet dragen veiligheidsgordel
- Zekeringen deels vervangen door elektrische stroomonderbrekers
- Afsluitbare tankdop
- Dieselinlaatzeef in vulopening
- Yale Vision voor draadloos beheer van uw bedrijfsmiddelen
- Yale Vision voor draadloos beheer van uw bedrijfsmiddelen – toegang/verificatie
- Yale Vision voor draadloos beheer van uw bedrijfsmiddelen – bewaking
- Automatisch smeersysteem voor basistruck en buitenste mast
- Bescherming moeren stuurwiel
- Spatlappen voor
- Spatlappen achter
- Hefogen – 2 voor en 2 achter
- Basistruck in speciale kleur
- Speciale lak voor chauffeurscompartiment (alleen buitenkant)
- Gevarenstrepen op contragewicht
- Fabrieksgarantie op onderdelen 12 maanden / 2.000 uur

Standaarduitrusting

GDP90DF(L), GDP100DF, GDP120DF

- 10.00-20 16PR Pneumatic Bias Ply-banden op aandrijf- en sturende wielen

- Hydraulisch systeem van 90 cc met dubbele pomp

- 2-traps mast zonder vrije hefhoogte - 9 en 12 ton

- Mastkanteling - 15° vooruit/12° achteruit

- Vorkenbord van standaard pentype 2.400 mm (94,3")

GDP130EF(S), GDP130EF, GDP140EF(S), GDP140EF, GDP160EF, GDP120EF12

- 12.00-20 20PR Trelleborg Pneumatic Bias Ply-banden op aandrijf- en stuuras

- Hydraulisch systeem van 126 cc met dubbele pomp

- 2-traps mast zonder vrije hefhoogte - 16 ton

- Mastkanteling - 15° vooruit/12° achteruit

- Vorkenbord van standaard pentype 2.400 mm (94,3")

GDP160EF(S)12 GDP160EF12

- 12.00 - 20 20 Pneumatic Bias-banden op de aandrijfwielen

- Hydraulisch systeem van 126 cc met dubbele pomp

- 2-traps mast zonder vrije hefhoogte - 18 ton

- Mastkanteling - 6° vooruit/10° achteruit

- Pentype vorkenbord 2.540 mm (100") met mechanische vorkvergrendeling

- Geïntegreerde vorken van 2440 mm (96")

Optionele uitrusting

GDP90DF(L), GDP100DF, GDP120DF

- 12.00-R20 Michelin XZM Radial-banden op aandrijf- en sturende wielen

- 10.00 - R20 Radial Trelleborg-banden op aandrijf- en sturende wielen

- 10.00 - 20 Pneumatic Shaped Solid-banden op aandrijf- en sturende wielen

- Reservewielen en -banden

- Hydraulisch systeem van 111 cc met dubbele pomp

- Vier werkklampen gemonteerd op mast

- 2-traps mast met volledig vrije hefhoogte - 12 ton (ook geschikt voor modellen met een lagere capaciteit)

- 3-traps mast met volledig vrije hefhoogte - 12 ton (ook geschikt voor modellen met een lagere capaciteit)

- Mastkanteling - 5° vooruit / 6° achteruit

- Mastkanteling - 5° vooruit / 12° achteruit

- Mastkanteling - 15° vooruit / 10° achteruit

- Mastkanteling - 20,5° vooruit / 7° achteruit

- Pentype vorkenbord 2.400 mm (94,3") met gelijktijdige en onafhankelijke vorkpositionering

- Pentype vorkenbord 2.400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift

- Pentype vorkenbord 2.400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige vorkpositionering

- Pentype vorkenbord 2.400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige en onafhankelijke vorkpositionering

- Vorkenbord van QD-haaktype 2400 mm (94,5") met dubbele functie, sideshift en gelijktijdige en onafhankelijke vorkpositionering

- Vorkenbord van QD-haaktype 2400 mm (94,4") met dubbele functie, sideshift, gelijktijdige en onafhankelijke vorkpositionering en 2 hulpfuncties

- Lastbeschermrek 2.500 mm (98") (voor houttoepassingen)

- Lastbeschermrek 1.760 mm (69")

- Lastbeschermrek 2.010 mm (79")

- Vorken van pentype (diverse afmetingen)

Optionele uitrusting (vervolg)

- Vorken van haaktype met snelkoppeling DFSSFP (diverse afmetingen)

GDP130EF(S), GDP130EF, GDP140EF(S), GDP140EF, GDP160EF, GDP120EF12

- 12.00-R20 Michelin XZM Radial-banden op aandrijf- en sturende wielen

- 12.00 - R20 Trelleborg Radial-banden op aandrijf- en sturende wielen

- 12.00 - 20 Pneumatic Shaped Solid-banden op aandrijf- en sturende wielen

- Reservewielen en -banden

- Vier werkklampen gemonteerd op mast

- 2-traps mast met volledig vrije hefhoogte - 16 ton

- 3-traps mast met volledig vrije hefhoogte - 16 ton

- Mastkanteling - 5° vooruit / 6° achteruit

- Mastkanteling - 5° vooruit / 12° achteruit

- Mastkanteling - 15° vooruit / 10° achteruit

- Mastkanteling - 20,5° vooruit / 7° achteruit

- Pentype vorkenbord 2.400 mm (94,3") met gelijktijdige en onafhankelijke vorkpositionering

- Pentype vorkenbord 2.400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift

- Pentype vorkenbord 2.400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige vorkpositionering

- Pentype vorkenbord 2.400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige en onafhankelijke vorkpositionering

- Vorkenbord van QD-haaktype 2.400 mm (94,5") met dubbele functie, sideshift en gelijktijdige en onafhankelijke vorkpositionering

- Vorkenbord van QD-haaktype 2.400 mm (94,4") met dubbele functie, sideshift, gelijktijdige en onafhankelijke vorkpositionering en 2 hulpfuncties

- Lastbeschermrek 2.500 mm (98") (voor houttoepassingen)

- Lastbeschermrek 1.760 mm (69")

- Lastbeschermrek 2.010 mm (79")

- Vorken van pentype (diverse afmetingen)

- Vorken van pentype voor houttoepassingen

- Vorken van haaktype met snelkoppeling DFSSFP (diverse afmetingen)

GDP160EF(S)12 GDP160EF12

- 12.00-R20 Michelin XZM Radial-banden op aandrijf- en sturende wielen

- Twee werkklampen gemonteerd op mast

- 2-traps mast met volledig vrije hefhoogte - 18 ton

- 3-traps mast met volledig vrije hefhoogte - 18 ton

- Mastkanteling - 10,5° vooruit / 12° achteruit

- Mastkanteling - 15° vooruit / 10° achteruit

- Vorkenbord 2.540 mm (100") met dubbele functie, met sideshift met individuele vorkpositionering en geïntegreerde vorken

- Pentype vorkenbord 2.540 mm (100") met individuele vorkpositionering

- Pentype vorkenbord 2.540 mm (100"), apron-style met sideshift

- Pentype vorkenbord 2.540 mm (100"), apron-style met sideshift en individuele vorkpositionering

- Vorkenbord van haaktype 2540 mm (100") met dubbele functie en sideshift met individuele vorkpositionering en vorken met snelkoppeling

- Gelijktijdige vorkpositionering

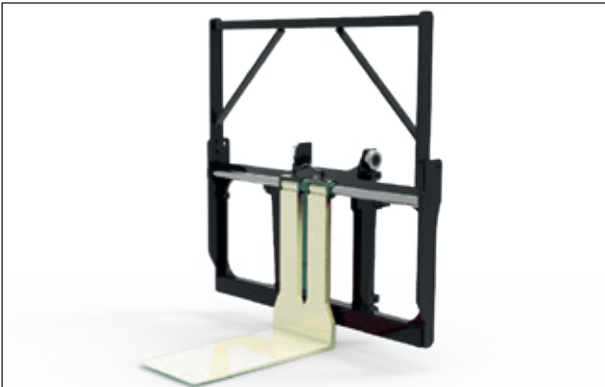
- Vorken van pentype 2.440 mm (96")

- Vorken van haaktype 2440 mm (96")

- * Standaard of optioneel in geselecteerde markten. Andere opties zijn verkrijgbaar via Special Products Engineering Department (SPED). Neem contact op met Yale voor meer informatie.

Uitrusting aan de voorzijde GDP90-160DF/EF

Pentype vorkenbord met gelijktijdige en onafhankelijke vorkpositionering (voor houttoepassingen).



Standaard pentype vorkenbord.



Pentype vorkenbord met gelijktijdige en onafhankelijke vorkpositionering.



Pentype vorkenbord met geïntegreerde sideshift.



Pentype vorkenbord met geïntegreerde sideshift.



Pentype vorkenbord.



Sideshift van QD-haaktype met dubbele functie - gelijktijdige en onafhankelijke vorkpositionering.



Uitrusting aan voorzijde GDP160EF(S)12

Aanbod van vorken van pen- en haaktype.



Pentype vorkenbord zonder vorkpositionering.



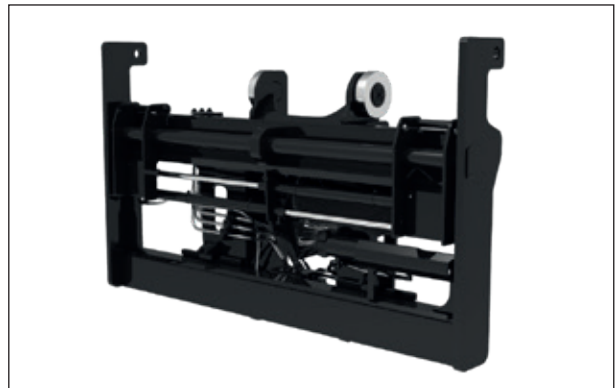
Pentype vorkenbord met vorkpositionering.



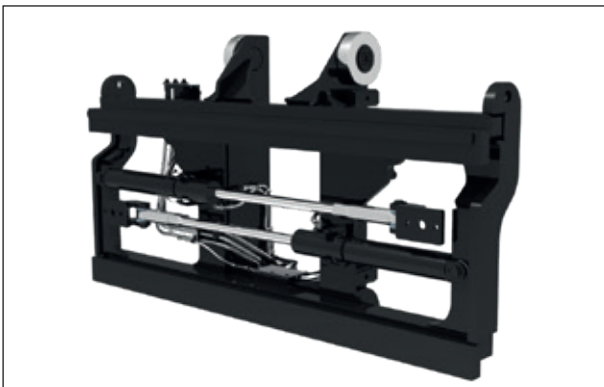
Pentype vorkenbord met geïntegreerd sideshift-frame zonder vorkpositionering.



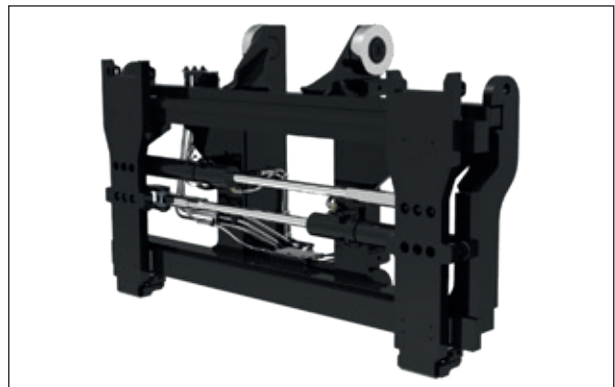
Pentype vorkenbord met geïntegreerd sideshift-frame zonder vorkpositionering.



Vorkenbord van haaktype met dubbele functie, geïntegreerde sideshift en vorkpositionering.



Vorkenbord van QD-haaktype met sideshift, dubbele functie en vorkpositionering.



Yale is wereldwijd een grote fabrikant en leverancier van hoogwaardige vorkheftrucks, magazijntrucks en wagenparkoplossingen. 'Het motto 'People, Products and Productivity' weerspiegelt onze aanpak voor de sector materials handling. Met ruim 140 jaar ervaring zijn we trots op onze reputatie als een innovatieve fabrikant die altijd vooruit kijkt.

Yale-dealers bieden flexibele serviceoplossingen voor trucks en kunnen vertrouwen op een van de meest geavanceerde distributiesystemen voor onderdelen in de sector. De heftrucks van Yale worden ondersteund door een groot dealernetwerk in de EMEA-regio – voor een uitgebreide lokale dekking in Europa, het Midden-Oosten en Afrika.

Materials handling voor:



Auto-industrie



Dranken



Chemicaliën



Bouw



Voedingsmiddelen



Logistiek



Metaal



Papier



Retail



Houtindustrie

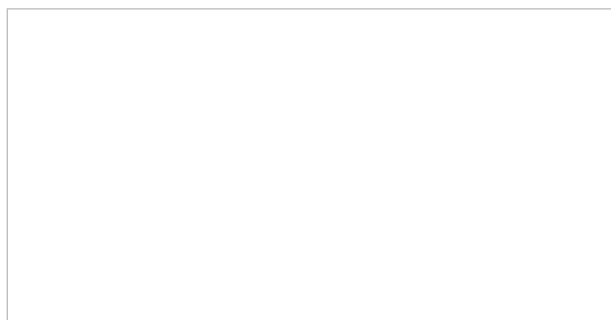
Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG
Verenigd Koninkrijk

Tel: +44 (0) 1276 538500

Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com




Publicatie onderdeelnr. 220991391 Rev.02 Gedrukt in Nederland (1122HG) EN.

HYSTER-YALE UK LIMITED handelt als Yale Europe Materials Handling.

Veiligheid: Deze truck voldoet aan de huidige EU-eisen.

Specificaties kunnen zonder enige kennisgeving vooraf worden gewijzigd.

©2022 Yale. Alle rechten voorbehouden. YALE en PEOPLE, PRODUCTS PRODUCTIVITY zijn handelsmerken van Hyster-Yale Group, Inc.  is een gedeponeerd handelsmerk van Hyster-Yale Group, Inc. Heftrucks afgebeeld met optionele uitrusting. Land van registratie: Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.