



GDP80-160

SPECIFICATIEBLAD

8.000 - 16.000 kg

Serie DF/EF

Heftrucks met
dieselmotor

AFMETINGEN TRUCK – SERIE DF/EF

= zwaartepunt van de truck zonder last

$AST = Wa + x + l_6 + a$ (if $b_{12}/2 < b_{13}$)

$AST = Wa + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2)^{0,5} + a$ (if $b_{12}/2 > b_{13}$ en $Wa > b_{13} + b_{12}/2$)

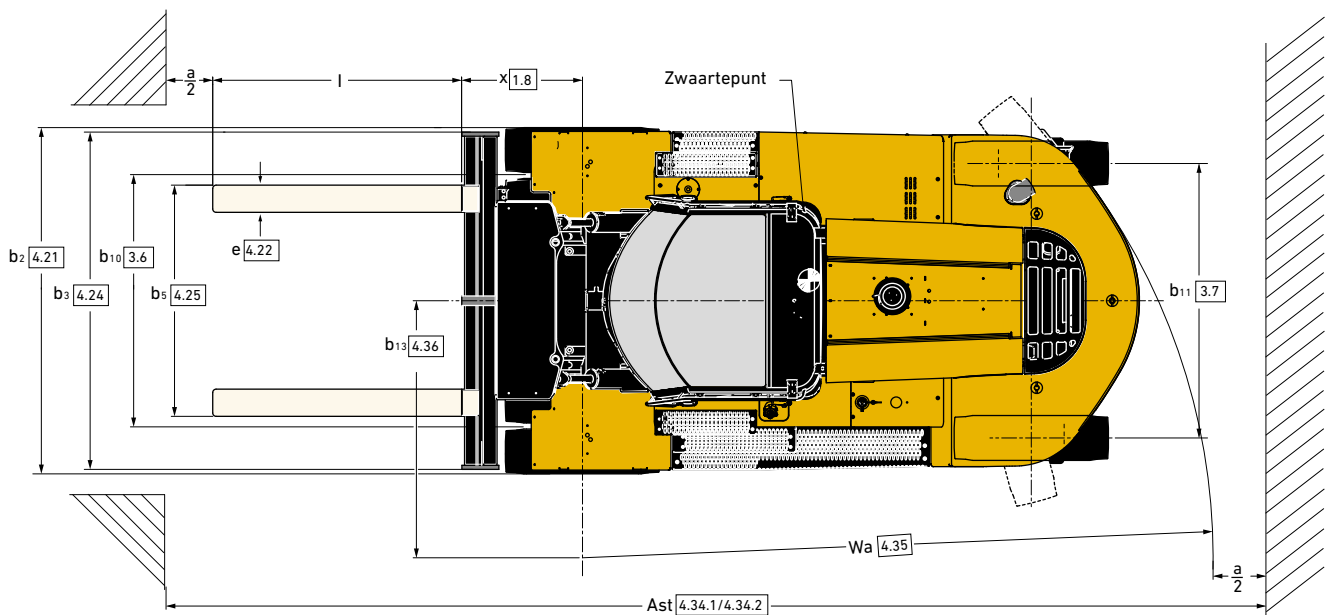
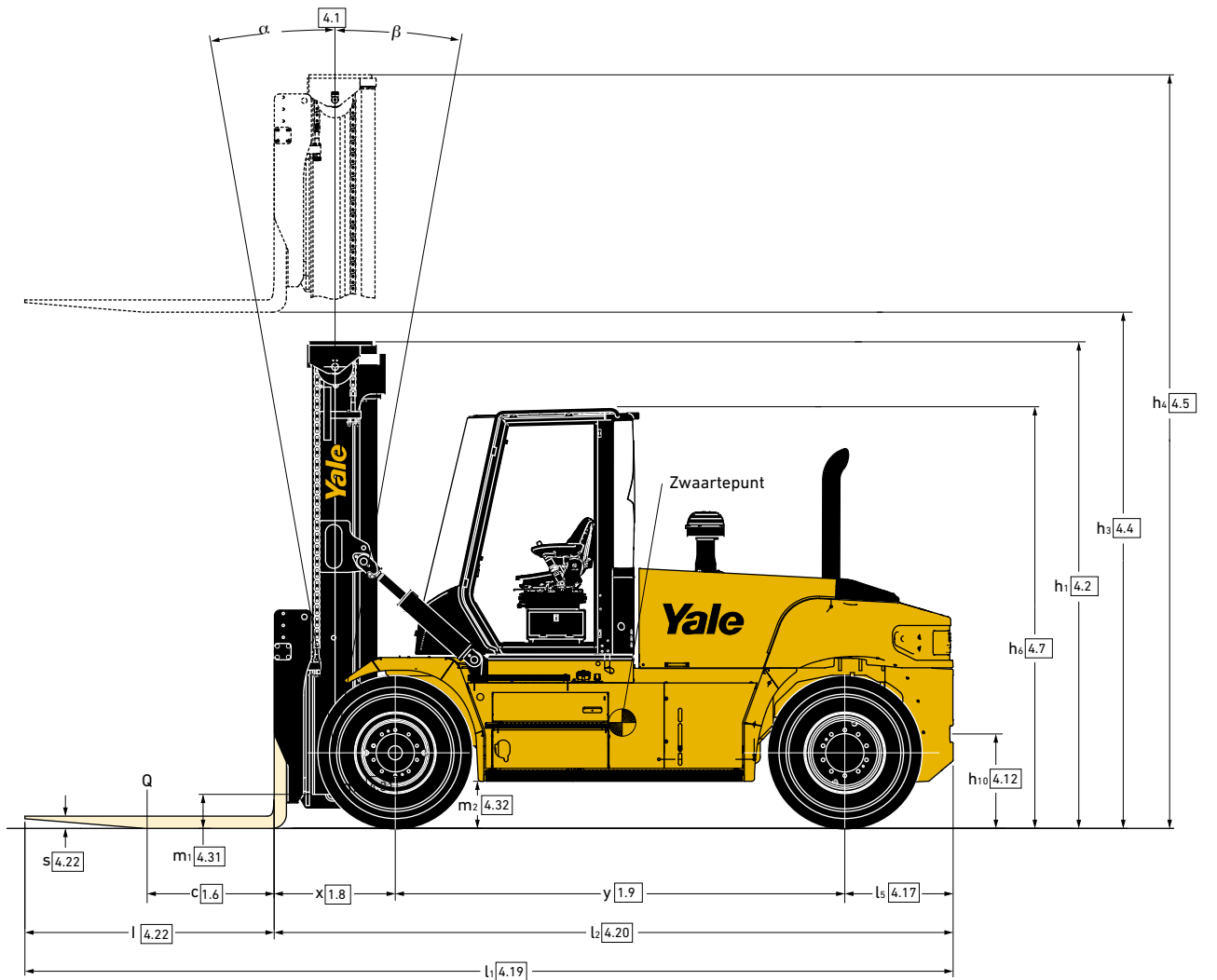
$AST = b_{13} + b_{12}/2 ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2)^{0,5} + a$ (if $b_{12}/2 > b_{13}$ en $Wa < b_{13} + b_{12}/2$)

a = Minimale veiligheidsmarge = 10% van AST

(VDI-norm = 200 mm BITA-richtlijn = 300 mm)

l_6 = lengte lading

b_{12} = breedte lading



VDI 2198 – ALGEMENE SPECIFICATIES – SERIE DF/EF

		Yale			
		GDP 80DF	GDP 90DF	GDP 90DF(L)	
ALGEMEEN	1.1	Fabrikant			
	1.2	Typeaanduiding fabrikant			
	1.3	Aandrijving		Diesel	
	1.4	Positie chauffeur		Zittend	
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	8500	9500	
	1.6	Lastzwaartepunt		600	
	1.8	Lastafstand		809	
	1.9	Wielbasis		2700	2900
	GE- WICHT	2.1	Eigen gewicht ⁽¹⁾	13.270	13.804
2.2		Asbelasting met last voor/achter	20.060/1710	21.479/1825	21.304/1731
2.3		Asbelasting zonder last voor/achter	7124/6146	7022/6782	7188/6347
BANDEN	3.1	Banden, voor/achter	Luchtbanden		
	3.2	Bandenmaat, voor	10.00-20 16PR		
	3.3	Bandenmaat, achter	10.00-20 16PR		
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)	4X/2		
	3.6	Spoorbreedte, voor	1842		
	3.7	Spoorbreedte, achter	2020		
	AFMETINGEN	4.1	Mastkanteling: voorwaarts/achterwaarts	α / β (°)	
4.2		Hoogte hefmast, ingeschoven (onbelast)	h ₁ (mm)		
4.3		Vrije heffing	h ₂ (mm)		
4.4		Hefhoogte (onderzijde vorken)	h ₃ (mm)		
4.5		Hoogte van mast, uitgeschoven (zonder last)	h ₄ (mm)		
4.7		Hoogte beschermkap (open cabine)	h ₅ (mm)		
4.7.1		Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h ₆ (mm)		
4.7.2		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h ₆ (mm)		
4.7.3		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp)	h ₆ (mm)		
4.7.4		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werkampen)	h ₆ (mm)		
4.7.5		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailamp)	h ₆ (mm)		
4.8		Stoelhoogte (stoelindexpunt, ISO 5353)	h ₇ (mm)		
4.12		Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)		
4.17		Overhang	l ₅ (mm)		
4.19		Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁ (mm)		
4.20		Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)		
4.21		Totale breedte truck	b ₂ (mm)		
4.22		Vorkafmetingen	s/e/l (mm)		
4.23		Type vorkenbord	Standaard pentype 75 mm		
4.24		Breedte vorkenbord	b ₃ (mm)		
4.25		Afstand over vorkarmen, minimum/maximum	b ₅ (mm)		
4.30		Sideshift (min/max)	b ₈ (mm)		
4.31		Bodemvrijheid onder mast (zonder last)	m ₁ (mm)		
4.32		Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m ₂ (mm)		
4.33		Afmetingen lading	b x l (mm)		
4.33.1		Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)	6524	6732
4.33.2		Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)	5931	6120
4.33.3		Gangpadbreedte (a=200)	Ast (mm)	6131	6320
4.34	Afmetingen lading	b x l (mm)			
4.34.1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)	6084	6292	
4.34.2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)	5531	5720	
4.34.3	Gangpadbreedte (a=200)	Ast (mm)	5731	5920	
4.35	Draaicirkel (buitenste)	W _a (mm)			
4.36	Binnenste draaicirkel	W _b (mm)			
PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last Stage IIIA ⁽²⁾	km/h		
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last 90 cc Stage IIIA	m/s		
	5.2.1	Hefsnelheid met/zonder last 111 cc Stage IIIA	m/s		
	5.2.2	Hefsnelheid met/zonder last 126 cc Stage IIIA	m/s		
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s		
	5.5	Trekkraft met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage IIIA	kN		
	5.6	Trekkraft met/zonder last bij stilstand Stage IIIA	kN		
	5.7	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage IIIA	%		
	5.8	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand Stage IIIA	%		
	5.1.1	Rijsnelheid met/zonder last Stage V ⁽²⁾	km/h		
	5.2.3	Hefsnelheid met/zonder last 90 cc Stage V	m/s		
	5.2.4	Hefsnelheid met/zonder last 111 cc Stage V	m/s		
	5.2.5	Hefsnelheid met/zonder last 126 cc Stage V	m/s		
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s		
5.5.1	Trekkraft met/zonder last, bij 1,6 km/uur Stage V	kN			
5.6.1	Trekkraft met/zonder last bij stilstand Stage V	kN			
5.7.1	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage V	%			
5.8.1	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand Stage V	%			
OVERIGE	10.1	Werkdruk voor hulpstukken	MPa		
	10.2	Olievolume voor hulpstukken	l/min		
	10.3	Inhoud hydraulische tank	93	100	109
	10.4	Inhoud brandstoftank	113		151
	10.4.1	Capaciteit DEF-tank	l		
	10.5	Stuurontwerp	Hydraulische stuurbeheersing		
	10.6	Aantal stuurrotaties	5,0		
	10.8	Sleepoogkoppeling, model/type	Pen		

(1) Truckmodellen gebaseerd op Stage-V-motor en standaard pentype CRG zonder vorkpositionering

(2) Rijsnelheid met/zonder last beperkt bij 25 km/u als fabrieksinstelling

Alle waarden zijn nominaal en onderhevig aan toleranties.

VDI 2198 – ALGEMENE SPECIFICATIES – SERIE DF/EF

		Yale					
		GDP 100DF(S)	GDP 100DF	GDP 120DF	GDP 130EF(S)		
ALGEMEEN	1.1	Fabrikant					
	1.2	Typeaanduiding fabrikant					
	1.3	Aandrijving		Diesel			
	1.4	Positie chauffeur		Zittend			
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)	10.500	12.500	13.500	
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)		600		
	1.8	Lastafstand	x (mm)		809		
	1.9	Wielbasis	y (mm)	2700	2900		
	GEWICHT	2.1	Eigen gewicht ⁽¹⁾	kg	14.883	14.470	15.882
2.2		Asbelasting met last voor/achter	kg	23.351/2032	23.155/1815	26.034/2348	29.316/2813
2.3		Asbelasting zonder last voor/achter	kg	7372/7511	7553/6917	7460/8421	8884/9745
BANDEN	3.1	Banden, voor/achter		Luchtbanden			
	3.2	Bandenmaat, voor		10.00-20 16PR		12.00-20 20PR	
	3.3	Bandenmaat, achter		10.00-20 16PR		12.00-20 20PR	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)		4X/2			
	3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀ (mm)		1.842		
	3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁ (mm)	2020		2018	
	AFMETINGEN	4.1	Mastkanteling: voorwaarts/achterwaarts	α / β (°)	15/12		
4.2		Hoogte hefmast, ingeschoven (onbelast)	h ₁ (mm)	4135		4193	
4.3		Vrije heffing	h ₂ (mm)	-			
4.4		Hefhoogte (onderzijde vorken)	h ₃ (mm)	4925		4910	
4.5		Hoogte van mast, uitgeschoven (zonder last)	h ₄ (mm)	6597		6648	
4.7		Hoogte beschermkap (open cabine)	h ₅ (mm)	3055		3083	
4.7.1		Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h ₅ (mm)	3082		3110	
4.7.2		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h ₅ (mm)	3082		3110	
4.7.3		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp)	h ₅ (mm)	3177		3205	
4.7.4		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werkampen)	h ₅ (mm)	3231		3259	
4.7.5		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailamp)	h ₅ (mm)	3207		3235	
4.8		Stoelhoogte (stoelindexpunt, ISO 5353)	h ₇ (mm)	1875		1903	
4.12		Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)	661		689	
4.17		Overhang	l ₅ (mm)	795		925	
4.19		Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁ (mm)	5724		6544	
4.20		Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)	4504		4714	
4.21		Totale breedte truck	b ₂ (mm)	2490		2541	
4.22		Vorkafmetingen	s/e/l (mm)	75/200/1220		90/200/1830	
4.23		Type vorkenbord		Standaard pentype 75 mm		Standaard pintype 90 mm	
4.24		Breedte vorkenbord	b ₃ (mm)	2396		2496	
4.25		Afstand over vorkarmen, minimum/maximum	b ₅ (mm)	534/2256			
4.30		Sideshift (min/max)	b ₈ (mm)	-			
4.31		Bodemvrijheid onder mast (zonder last)	m ₁ (mm)	253		245	
4.32		Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m ₂ (mm)	313		341	
4.33		Afmetingen lading	b x l (mm)	1200/1200			
4.33.1		Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)	6524	6732	7112	
4.33.2		Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)	5931	6120	6465	
4.33.3		Gangpadbreedte (a=200)	Ast (mm)	6131	6320	6665	
4.34		Afmetingen lading	b x l (mm)	1200/800			
4.34.1		Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)	6084	6292	6672	
4.34.2		Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)	5531	5720	6065	
4.34.3		Gangpadbreedte (a=200)	Ast (mm)	5731	5920	6265	
4.35		Draaicirkel (buitenste)	Wa (mm)	3850	4107	4180	
4.36		Binnenste draaicirkel	b ₁₃ (mm)	1370	1538	1453	
PRESTATIES		5.1	Rijsnelheid met/zonder last Stage IIIA ⁽²⁾	km/h	-/-	29,7/30,9	27,4/29,0
		5.2	Hefsnelheid met/zonder last 90 cc Stage IIIA	m/s	-/-	0,40/0,40	-/-
	5.2.1	Hefsnelheid met/zonder last 111 cc Stage IIIA	m/s	-/-	0,47/0,54	0,36/0,40	
	5.2.2	Hefsnelheid met/zonder last 126 cc Stage IIIA	m/s	-/-			
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s	0,50/0,48	0,54/0,48		
	5.5	Trekkraft met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage IIIA	kN	-/-	95/97	99/102	
	5.6	Trekkraft met/zonder last bij stilstand Stage IIIA	kN	-/-	106/107	105/107	111/114
	5.7	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage IIIA	%	-/-	42/33	36/32	33/31
	5.8	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand Stage IIIA	%	-/-	48/33	41/32	38/31
	5.1.1	Rijsnelheid met/zonder last Stage V ⁽²⁾	km/h	0,50/0,48	29,5/30,8		27,1/28,9
	5.2.3	Hefsnelheid met/zonder last 90 cc Stage V	m/s	-/-	0,39/0,40		-/-
	5.2.4	Hefsnelheid met/zonder last 111 cc Stage V	m/s	-/-	0,50/0,52		-/-
	5.2.5	Hefsnelheid met/zonder last 126 cc Stage V	m/s	-/-			0,37/0,44
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s	-/-	0,54/0,48		
	5.5.1	Trekkraft met/zonder last, bij 1,6 km/uur Stage V	kN	-/-	105/107	105/106	109/111
	5.6.1	Trekkraft met/zonder last bij stilstand Stage V	kN	-/-	116/118		122/125
5.7.1	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage V	%	-/-	47/33	32/40	37/31	
5.8.1	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand Stage V	%	-/-	53/33	32/45	42/31	
OVERIGE	10.1	Werkdruk voor hulpstukken	MPa	19,5			
	10.2	Olievolume voor hulpstukken	l/min	100			
	10.3	Inhoud hydraulische tank	l	93	109		
	10.4	Inhoud brandstoftank	l	113	151		
	10.4.1	Capaciteit DEF-tank	l	19			
	10.5	Stuurontwerp		Hydraulische stuurbekrachtiging			
	10.6	Aantal stuurrotaties		5,0			
	10.8	Sleepoogkoppeling, model/type		Pen			

(1) Truckmodellen gebaseerd op Stage-V-motor en standaard pentype CRG zonder vorkpositionering

(2) Rijsnelheid met/zonder last beperkt bij 25 km/u als fabrieksinstelling

VDI 2198 – ALGEMENE SPECIFICATIES – SERIE DF/EF

VDI 2198 – ALGEMENE SPECIFICATIES – SERIE DF/EF							
ALGEMEEN	1.1	Fabrikant			Yale		
	1.2	Typeaanduiding fabrikant		GDP 140EF(S)	GDP 130EF		
	1.3	Aandrijving			Diesel		
	1.4	Positie chauffeur			Zittend		
	1.5	Nominaal hefvermogen/nominale belasting	Q (t)	14.500	13.500	14.500	
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)		600		
	1.8	Lastafstand	x (mm)		809		
	1.9	Wielbasis	y (mm)	2900		3300	
	GE- WICHT	2.1	Eigen gewicht ⁽¹⁾	kg	19.328	17.806	18.483
2.2		Asbelasting met last voor/achter	kg	30.712/3116	28.892/2414	30.249/2734	
2.3		Asbelasting zonder last voor/achter	kg	8767/10.561	9300/8505	9206/9277	
BANDEN	3.1	Banden, voor/achter			Luchtbanden		
	3.2	Bandenmaat, voor			12.00-20 20PR		
	3.3	Bandenmaat, achter			12.00-20 20PR		
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			4X/2		
	3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀ (mm)		1842		
	3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁ (mm)		2018		
	AFMETINGEN	4.1	Mastkanteling: voorwaarts/achterwaarts	α / β (°)		15/12	
4.2		Hoogte hefmast, ingeschoven (onbelast)	h ₁ (mm)		4193		
4.3		Vrije heffing	h ₂ (mm)		-		
4.4		Hefhoogte (onderzijde vorken)	h ₃ (mm)		4.910		
4.5		Hoogte van mast, uitgeschoven (zonder last)	h ₄ (mm)		6648		
4.7		Hoogte beschermkap (open cabine)	h ₅ (mm)		3083		
4.7.1		Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h ₅ (mm)		3110		
4.7.2		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h ₅ (mm)		3110		
4.7.3		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp)	h ₅ (mm)		3205		
4.7.4		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werkampen)	h ₅ (mm)		3259		
4.7.5		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailamp)	h ₅ (mm)		3235		
4.8		Stoelhoogte (stoelindexpunt, ISO 5353)	h ₇ (mm)		1903		
4.12		Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)		689		
4.17		Overhang	l ₈ (mm)	925		795	
4.19		Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁ (mm)	6544		6814	
4.20		Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)	4714		4984	
4.21		Totale breedte truck	b ₂ (mm)		2541		
4.22		Vorkafmetingen	s/e/l (mm)		90/200/1830		
4.23		Type vorkenbord			Standaard pentype 90 mm		
4.24		Breedte vorkenbord	b ₃ (mm)		2496		
4.25		Afstand over vorkarmen, minimum/maximum	b ₅ (mm)		534/2.356		
4.30		Sideshift (min/max)	b ₈ (mm)		-		
4.31		Bodemvrijheid onder mast (zonder last)	m ₁ (mm)		245		
4.32		Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m ₂ (mm)		341		
4.33		Afmetingen lading	b x l (mm)		1200/1200		
4.33.1		Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)	7112		7399	
4.33.2		Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)	6465		6726	
4.33.3		Gangpadbreedte (a=200)	Ast (mm)	6665		6926	
4.34		Afmetingen lading	b x l (mm)		1200/800		
4.34.1		Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)	6672		6959	
4.34.2		Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)	6065		6326	
4.34.3		Gangpadbreedte (a=200)	Ast (mm)	6265		6526	
4.35		Draaicirkel (buitenste)	Wa (mm)	4180		4573	
4.36		Binnenste draaicirkel	b ₁₃ (mm)	1453		1777	
PRESTATIES		5.1	Rijsnelheid met/zonder last Stage IIIA ⁽²⁾	km/h		27,4/29,0	
		5.2	Hefsnelheid met/zonder last 90 cc Stage IIIA	m/s		-/-	
	5.2.1	Hefsnelheid met/zonder last 111 cc Stage IIIA	m/s		0,36/0,40		
	5.2.2	Hefsnelheid met/zonder last 126 cc Stage IIIA	m/s		-/-		
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s		0,54/0,48		
	5.5	Trekkracht met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage IIIA	kN	99/101	99/102	99/102	
	5.6	Trekkracht met/zonder last bij stilstand Stage IIIA	kN	111/114	112/114	111/114	
	5.7	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage IIIA	%	31/29	34/35	32/33	
	5.8	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand Stage IIIA	%	36/29	39/35	37/33	
	5.1.1	Rijsnelheid met/zonder last Stage V ⁽²⁾	km/h	27,1/28,9	27,1/28,9	27,1/28,9	
	5.2.3	Hefsnelheid met/zonder last 90 cc Stage V	m/s		-/-		
	5.2.4	Hefsnelheid met/zonder last 111 cc Stage V	m/s		-/-		
	5.2.5	Hefsnelheid met/zonder last 126 cc Stage V	m/s		0,37/0,44		
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s		0,54/0,48		
5.5.1	Trekkracht met/zonder last, bij 1,6 km/uur Stage V	kN	109/111	109/112	109/111		
5.6.1	Trekkracht met/zonder last bij stilstand Stage V	kN	122/125	122/125	122/125		
5.7.1	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage V	%	35/29	38/35	36/33		
5.8.1	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand Stage V	%	40/29	43/35	41/33		
OVERIGE	10.1	Werkdruk voor hulpstukken	MPa		19,5		
	10.2	Olievolume voor hulpstukken	l/min		100		
	10.3	Inhoud hydraulische tank	l		109		
	10.4	Inhoud brandstoftank	l	151		203	
	10.4.1	Capaciteit DEF-tank	l		19		
	10.5	Stuurontwerp			Hydraulische stuurbevestiging		
	10.6	Aantal stuurrotaties			5,0		
	10.8	Sleepoogkoppeling, model/type			Pen		

Alle waarden zijn nominaal en onderhevig aan toleranties.

VDI 2198 – ALGEMENE SPECIFICATIES – SERIE DF/EF

		Yale					
		GDP160EF	GDP 120EF12	GDP 160EF(S)12	GDP 160EF12		
ALGEMEEN	1.1	Fabrikant					
	1.2	Typeaanduiding fabrikant					
	1.3	Aandrijving	Diesel				
	1.4	Positie chauffeur	Zittend				
	1.5	Nominaal hefvermogen/nominale belasting	Q (t)	16.500	12.500	16.400	
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)	600	1200		
	1.8	Lastafstand	x (mm)	889		941	
	1.9	Wielbasis	y (mm)	3300	3500		
	3750						
GE- WICHT	2.1	Eigen gewicht ⁽¹⁾	kg	19.459	19.754	23.461	22.681
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg	33.225/2734	29.368/2886	36.401/3459	35.861/3219
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg	9280/10.179	9407/10.347	9969/13.491	10.098/12.583
BANDEN	3.1	Banden, voor/achter	Luchtbanden				
	3.2	Bandenmaat, voor	12.00-20 20PR		12.00 R 20		
	3.3	Bandenmaat, achter	12.00-20 20PR		12.00 R 20		
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)	4X/2				
	3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀ (mm)	1842	1844		
	3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁ (mm)	2018	2020		
	AFMETINGEN	4.1	Mastkanteling: voorwaarts/achterwaarts	α / β (°)	15/12	6/10	
4.2		Hoogte hefmast, ingeschoven (onbelast)	h ₁ (mm)	4193	4008		
4.3		Vrije heffing	h ₂ (mm)	-			
4.4		Hefhoogte (onderzijde vorken)	h ₃ (mm)	4910	4494		
4.5		Hoogte van mast, uitgeschoven (zonder last)	h ₄ (mm)	6648	6255		
4.7		Hoogte beschermkap (open cabine)	h ₅ (mm)	3083	3083		
4.7.1		Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h ₅ (mm)	3110	3110		
4.7.2		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h ₅ (mm)	3110	3110		
4.7.3		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp)	h ₅ (mm)	3205	3205		
4.7.4		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werkampen)	h ₅ (mm)	3259	3259		
4.7.5		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailamp)	h ₅ (mm)	3235	3235		
4.8		Stoelhoogte (stoelindexpunt, ISO 5353)	h ₇ (mm)	1903	1903		
4.12		Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)	689	689		
4.17		Overhang	l ₅ (mm)	795	925	942	925
4.19		Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁ (mm)	6814	7754	7823	8056
4.20		Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)	4984	5314	5383	5616
4.21		Totale breedte truck	b ₂ (mm)	2541			
4.22		Vorkafmetingen	s/e/l (mm)	90/200/1830	90/200/2440	100/200/2440	
4.23		Type vorkenbord	Standaard pentype 90 mm		Standaard pentype 100 mm		
4.24		Breedte vorkenbord	b ₃ (mm)	2496	2540		
4.25		Afstand over vorkarmen, minimum/maximum	b ₅ (mm)	534/2356		470/2440	
4.30		Sideshift (min/max)	b ₈ (mm)	-			
4.31		Bodemvrijheid onder mast (zonder last)	m ₁ (mm)	245		225	
4.32		Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m ₂ (mm)	341			
4.33		Afmetingen lading	b x l (mm)	1200/1200	2400/2400		
4.33.1		Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)	7399	9066	9140	9395
4.33.2		Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)	6726	8242	8309	8541
4.33.3	Gangpadbreedte (a=200)	Ast (mm)	6926	8442	8509	8741	
4.34	Afmetingen lading	b x l (mm)	1200/800	1930/1.830	-	-	
4.34.1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)	6959	8439	-	-	
4.34.2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)	6326	7672	-	-	
4.34.3	Gangpadbreedte (a=200)	Ast (mm)	6526	7872	-	-	
4.35	Draaicirkel (buitenste)	Wa (mm)	4573	4947	4889	5185	
4.36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃ (mm)	1777	1940	1803	1996	
PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last Stage IIIA ⁽²⁾	km/h	27,4/29,0		27,1/29,0	
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last 90 cc Stage IIIA	m/s	-/-			
	5.2.1	Hefsnelheid met/zonder last 111 cc Stage IIIA	m/s	0,36/0,40		-/-	
	5.2.2	Hefsnelheid met/zonder last 126 cc Stage IIIA	m/s	-/-		0,33/0,44	
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s	0,54/0,48			
	5.5	Trekkkracht met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage IIIA	kN	99/101			
	5.6	Trekkkracht met/zonder last bij stilstand Stage IIIA	kN	111/114	111/113	110/113	
	5.7	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage IIIA	%	29/32	33/32	26/31	26/36
	5.8	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand Stage IIIA	%	33/32	38/32	29/31	30/36
	5.1.1	Rijsnelheid met/zonder last Stage V ⁽²⁾	km/h	27,1/28,9		26,8/28,9	
	5.2.3	Hefsnelheid met/zonder last 90 cc Stage V	m/s	-/-			
	5.2.4	Hefsnelheid met/zonder last 111 cc Stage V	m/s	-/-			
	5.2.5	Hefsnelheid met/zonder last 126 cc Stage V	m/s	0,37/0,44		0,39/0,42	
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s	0,54/0,48		0,54/0,45	
5.5.1	Trekkkracht met/zonder last, bij 1,6 km/uur Stage V	kN	108/111	109/111	108/111		
5.6.1	Trekkkracht met/zonder last bij stilstand Stage V	kN	122/125	123/125	121/124		
5.7.1	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage V	%	32/32	37/32	29/31	29/36	
5.8.1	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand Stage V	%	37/32	42/32	33/31	33/36	
OVERIGE	10.1	Werkdruk voor hulpstukken	MPa	19,5			
	10.2	Olievolume voor hulpstukken	l/min	100			
	10.3	Inhoud hydraulische tank	l	109			
	10.4	Inhoud brandstoftank	l	203			
	10.4.1	Capaciteit DEF-tank	l	19			
	10.5	Stuurontwerp	Hydraulische stuurbekrachtiging				
	10.6	Aantal stuurrotaties	5,0				
	10.8	Sleepoogkoppeling, model/type	Pen				

(1) Truckmodellen gebaseerd op Stage-V-motor en standaard pentype CRG zonder vorkpositionering

(2) Rijsnelheid geladen/onbeladen beperkt op 25 km/u als fabrieksinstelling

NOMINALE CAPACITEIT 8-9 TON – SERIE DF/EF

Heffing hoogte h ₃ +s (mm)	Ingeschoven hoogte h ₁ (mm)	Uitgeschoven hoogte h ₄ (mm)	Capaciteit (in kg) bij lastzwaartepunt op 600 mm					
			Standaardvorkenbord pintype (kg)		Pintype vorkenbord met sideshift (kg)		Vorkenbord QD DFSSFP (kg)	
			GDP 80DF	GDP 90DF(L)	GDP 80DF	GDP 90DF(L)	GDP 80DF	GDP 90DF(L)
2-traps No Free Lift (NFL) hefmast								
3250	3009,5	4597	8500	9500	8400	9400	8200	9200
3500	3134,5	4847	8500	9500	8400	9400	8200	9200
3750	3259,5	5097	8500	9500	8400	9400	8200	9200
4000	3384,5	5347	8500	9500	8400	9400	8200	9200
4500	3634,5	5847	8500	9500	8400	9400	8200	9200
4750	3759,5	6097	8500	9500	8400	9400	8200	9200
5000	3884,5	6347	8500	9500	8400	9400	8200	9200
5500	4134,5	6847	8360	9340	8300	9280	8080	9060

Capaciteit berekend met vorken van 1220 mm

Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH met 16,5 mm (h₁) en OEH (h₄)

NOMINALE CAPACITEIT 10-12 TON – SERIE DF/EF

Heffing hoogte h ₃ +s (mm)	Ingeschoven hoogte h ₁ (mm)	Uitgeschoven hoogte h ₄ (mm)	Capaciteit (in kg) bij lastzwaartepunt op 600 mm					
			Standaardvorkenbord pintype (kg)		Pintype vorkenbord met sideshift (kg)		Vorkenbord QD DFSSFP (kg)	
			GDP 100DFS	GDP 120DF	GDP 100DFS	GDP 120DF	GDP 100DFS	GDP 120DF
2-traps No Free Lift (NFL) hefmast								
2750	3010	4.347	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
3000	3135	4597	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
3250	3260	4847	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
3500	3385	5097	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
3750	3510	5347	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
4000	3635	5597	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
4500	3885	6097	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
4750	4010	6347	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
5000	4135	6597	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
5500	4385	7097	10.340	12.320	10.300	12.320	10.040	12.000
6000	4635	7597	10.160	12.140	10.100	12.100	Capaciteit kan variëren afhankelijk van sideshift en kanteling	
6250	4760	7847	10.080	12.060	10.000	12.000		
6500	4885	8097	9980	11.960	9880	11.880		
7000	5135	8597	9760	11.740	9660	11.640		

Capaciteit berekend met vorken van 1220 mm

Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH met 16,5 mm (h₁) en OEH (h₄)

NOMINALE CAPACITEIT 8-12 TON – SERIE DF/EF

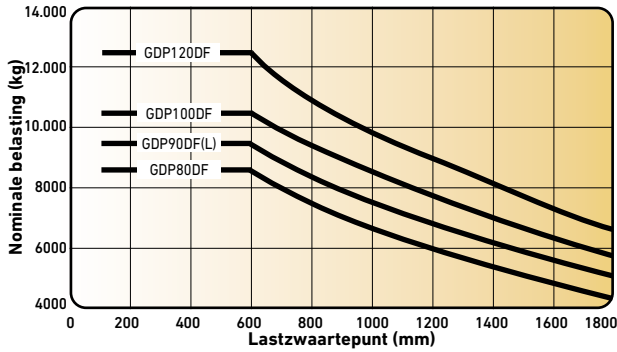
Heffing hoogte h ₃ +s (mm)	Ingeschoven hoogte h ₁ (mm)	Uitgeschoven hoogte h ₄ (mm)	Capaciteit (in kg) bij lastzwaartepunt op 600 mm			
			Pintype vorkenbord met sideshift (kg)			
			GDP 80DF	GDP 90DF(L)	GDP 100DFS	GDP 120DF
3-traps Full Free Lift (FFL) hefmast						
5500	3012	6880	7420	8360	9400	11.300
6000	3178	7380	7260	8220	9240	11.120
6500	3345	7880	7080	8020	9040	10.920
7000	3511	8380	6880	7780	8800	10.660

Capaciteit berekend met vorken van 1220 mm

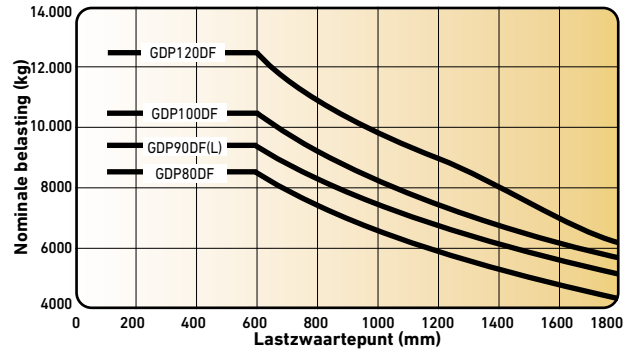
Alle waarden zijn nominaal en onderhevig aan toleranties.

NOMINALE CAPACITEIT – SERIE DF/EF

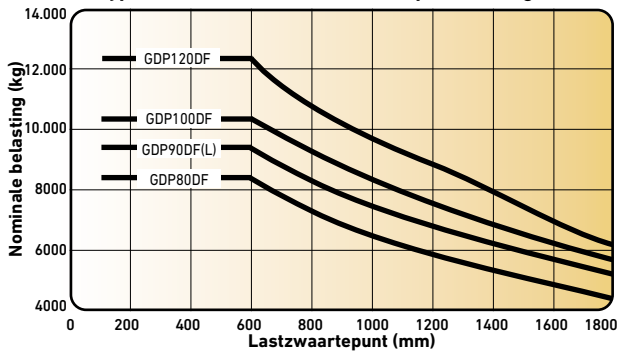
Pentype vorkenbord zonder vorkpositionering



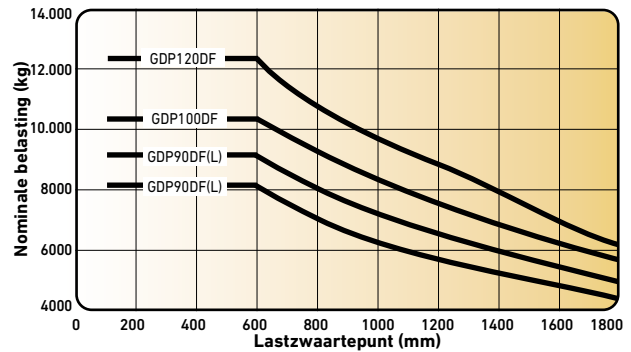
Pentype vorkenbord met vorkpositionering



Pentype sideshift vorkenbord met vorkpositionering



Vorkenbord DF-SS-FP



Lastzwaartepunt

afstand vanaf voorzijde vorken tot zwaartepunt van lading.

Nominale belasting

Gebaseerd op verticale mast.

Grafieken

Grafieken zijn gebaseerd op een hefhoogte van 5000 mm bovenkant vorken ($h_3 + s$ (mm)) en lange vorken van 1220 mm. Lange lastzwaartepunt-capaciteiten zijn alleen ter referentie en vereisen langere vorken. Vraag de werkelijke capaciteit aan op basis van de volledige configuratie.

Opmerking: Bovenkant vorken – No Free-Lift (NFL) mast

NOMINALE CAPACITEIT 13-16 TON – SERIE DF/EF

Heffing hoogte $h_3 + s$ (mm)	Ingeschoven hoogte h_1 (mm)	Uitgeschoven hoogte h_4 (mm)	Capaciteit (in kg) bij lastzwaartepunt op 600 mm					
			Standaardvorkenbord pintype (kg)					
			GDP 130EF(S)	GDP 140EF(S)	GDP 130EF	GDP 140EF	GDP 160EF	GDP 120EF12
2-traps No Free Lift (NFL) hefmast								
2750	3068	4398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
3000	3193	4648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
3250	3318	4898	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
3500	3443	5148	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
3750	3568	5398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
4000	3693	5648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
4500	3943	6148	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
4750	4068	6398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
5000	4193	6648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
5500	4443	7148	13.340	14.340	13.320	14.320	16.300	12.360
6000	4693	7648	13.160	14.140	13.140	14.140	16.120	12.200
6250	4818	7898	13.080	14.060	13.040	14.040	16.000	12.100
6500	4943	8148	12.960	13.960	12.920	13.940	15.900	12.000
7000	5193	8648	12.700	13.760	12.660	13.720	15.660	11.800

Capaciteit berekend met 1830 mm lange vorken

Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de DLH met 17 mm (h_1) en OEH (h_4)

NOMINALE CAPACITEIT 13-16 TON – SERIE DF/EF

Heffing hoogte $h_3 + s$ (mm)	Ingeschoven hoogte h_1 (mm)	Uitgeschoven hoogte h_4 (mm)	Capaciteit (in kg) bij lastzwaartepunt op 600 mm					
			Pintype vorkenbord met sideshift (kg)					
			GDP 130EF(S)	GDP 140EF(S)	GDP 130EF	GDP 140EF	GDP 160EF	GDP 120EF12
2-traps No Free Lift (NFL) hefmast								
2750	3068	4398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
3000	3193	4648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
3250	3318	4898	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
3500	3443	5148	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
3750	3568	5398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
4000	3693	5648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
4500	3943	6148	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
4750	4068	6398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
5000	4193	6648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
5500	4443	7148	13.240	14.340	13.240	14.320	16.280	12.260
6000	4693	7648	13.040	14.160	13.000	14.140	16.040	12.080
6250	4818	7898	12.920	14.060	12.900	14.040	15.900	12.000
6500	4943	8148	12.800	13.960	12.780	13.940	15.780	11.900
7000	5193	8648	12.560	13.760	12.500	13.720	15.500	11.680

Capaciteit berekend met 1830 mm lange vorken

Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH met 17 mm (h_1) en OEH (h_4)

NOMINALE CAPACITEIT 13-16 TON – SERIE DF/EF

Heffing hoogte $h_3 + s$ (mm)	Ingeschoven hoogte h_1 (mm)	Uitgeschoven hoogte h_4 (mm)	Capaciteit (in kg) bij lastzwaartepunt op 600 mm						
			Vorkenbord QD DFSSFP (kg)						
			GDP 130EF(S)	GDP 140EF(S)	GDP 130EF	GDP 140EF	GDP 160EF	GDP 120EF12	
2-traps No Free Lift (NFL) hefmast									
2750	3068	4398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000	
3000	3193	4648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000	
3250	3318	4898	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000	
3500	3443	5148	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000	
3750	3568	5398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000	
4000	3693	5648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000	
4500	3943	6148	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000	
4750	4068	6398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000	
5000	4193	6648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000	
5500	4443	7148	12.700	12.720	12.880	13.640	14.040	12.000	
6000	4693	7648	Capaciteit is afhankelijk van sideshift en kanteling						
6250	4818	7898							
6500	4943	8148							
7000	5193	8648							

Capaciteit berekend met vorken van 1830 mm

Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH met 17 mm (h_1) en OEH (h_4)

Capaciteit berekend met diagonaalbanden, radiaalbanden geven een hogere reductie voor DFSSFP-vorkenbord boven 5000 mm hefhoogte

NOMINALE CAPACITEIT 13-16 TON – SERIE DF/EF

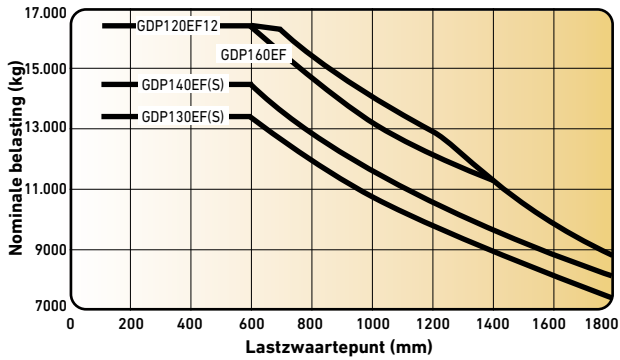
Heffing hoogte $h_3 + s$ (mm)	Ingeschoven hoogte h_1 (mm)	Uitgeschoven hoogte h_4 (mm)	Capaciteit (in kg) bij lastzwaartepunt op 600 mm					
			Pentype vorkenbord met sideshift (kg)					
			GDP 130EF(S)	GDP 140EF(S)	GDP 130EF	GDP 140EF	GDP 160EF	GDP 120EF12
2-traps No Free Lift (NFL) hefmast								
4500	3103	6180	12.000	12.900	12.000	12.900	14.720	11.440
5000	3269	6680	11.960	12.840	11.960	12.840	14.660	11.400
6000	3602	7680	11.580	12.460	11.580	12.460	14.240	11.080
7000	3935	8680	11.060	11.940	11.060	11.940	13.720	10.680

Capaciteit berekend met 1830 mm lange vorken

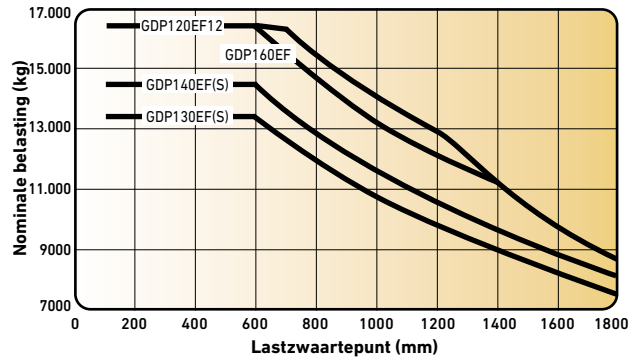
Alle waarden zijn nominaal en onderhevig aan toleranties.

NOMINALE CAPACITEIT – SERIE DF/EF

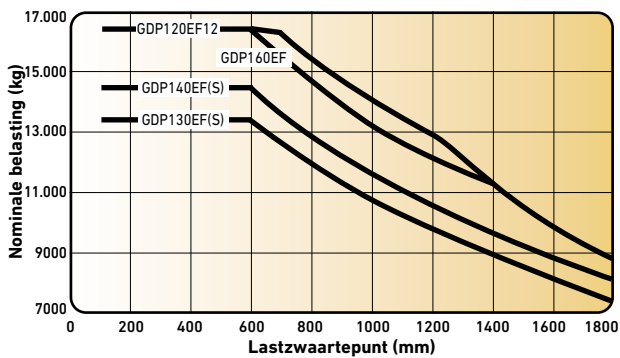
Pentype vorkenbord zonder vorkpositionering



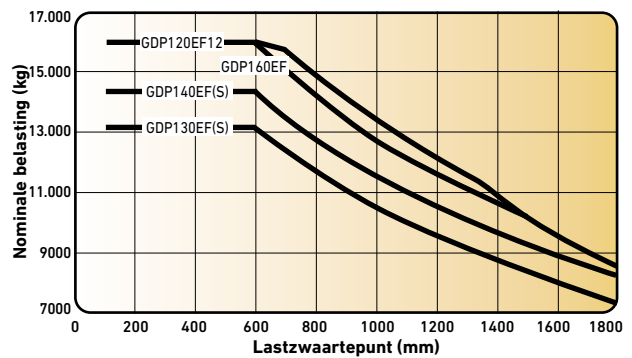
Pentype vorkenbord met vorkpositionering



Pentype sideshift vorkenbord met vorkpositionering



Vorkenbord DF-SS-FP



Lastzwaartepunt

Afstand vanaf voorzijde vorken tot zwaartepunt van lading.

Nominale belasting

Gebaseerd op 5000 mm 2-traps bovenkant vorken – No Free lift (NFL) mast.

Grafieken

Grafieken zijn gebaseerd op een hefhoogte van 5000 mm bovenkant vorken ($h_3 + s$ (mm)). EF-modellen zijn berekend met 1830 mm lange vorken. EF12-modellen zijn berekend met 2.440 mm lange vorken. Lange lastzwaartepunt-capaciteiten zijn alleen ter referentie en vereisen langere vorken. Vraag de werkelijke capaciteit aan op basis van de volledige configuratie.

Opmerking: Bovenkant vorken – No Free-Lift (NFL) mast

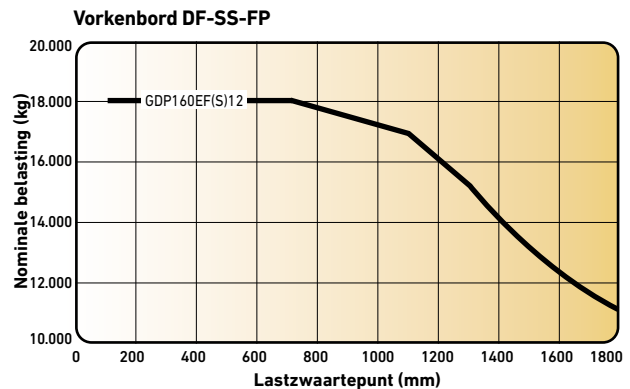
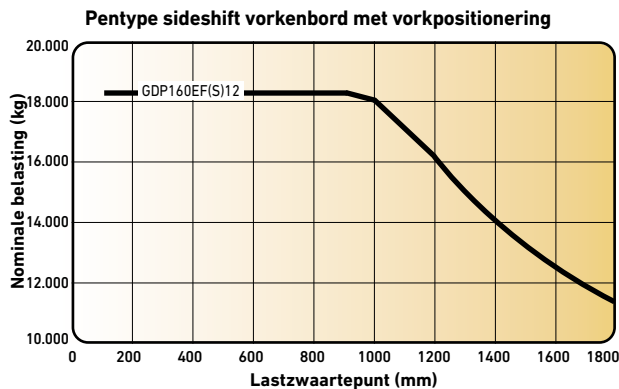
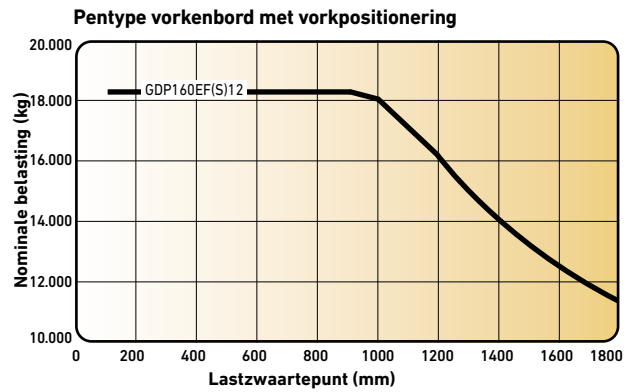
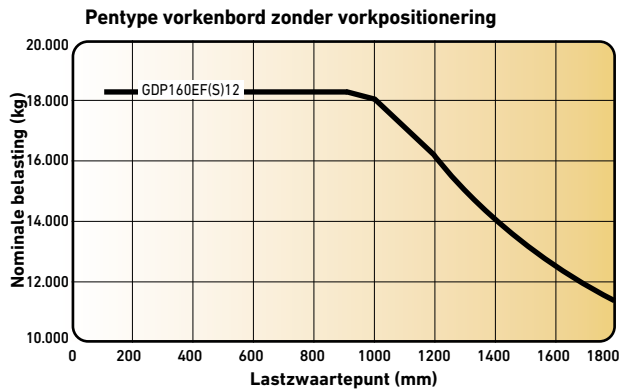
NOMINALE CAPACITEIT 16 TON – SERIE DF/EF

Heffing hoogte $h_3 + s$ (mm)	Ingeschoven hoogte h_1 (mm)	Uitgeschoven hoogte h_4 (mm)	Capaciteit (in kg) bij lastzwaartepunt op 1200 mm							
			Standaardvorkenbord pintype (kg)	Pintype Sideshift-frame Vorkenbord (kg)	Vorkenbord QD DFSSFP (kg)	DFSSFP geïntegreerde vorken Vorkenbord (kg)				
2-traps No Free Lift (NFL) hefmast										
3984	3703	5645	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000
4594	4008	6255	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000
5406	4414	7067	16.000	16.000	16.000	16.000	14.740	14.960	14.880	15.100
6219	4821	7880	16.000	16.000	15.940	15.920	Capaciteit is afhankelijk van sideshift en kanteling			

Capaciteit berekend met 2440 mm lange vorken

Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLF met 17 mm (h_1) en OEH (h_4)

NOMINALE CAPACITEIT – SERIE DF/EF



Lastzwaartepunt

Afstand vanaf voorzijde vorken tot zwaartepunt van lading.

Nominale belasting

Gebaseerd op 5000 mm 2-traps bovenkant vorken – No Free lift (NFL) mast.

Grafieken

Grafieken zijn gebaseerd op een hefhoogte van 4594 mm bovenkant vorken (h₃ + s (mm)) en lange vorken van 2440 mm. Lange lastzwaartepunt-capaciteiten zijn alleen ter referentie en vereisen langere vorken. Vraag de werkelijke capaciteit aan op basis van de volledige configuratie.

Opmerking: Bovenkant vorken – No Free-Lift (NFL) mast

AANDRIJFLIJNEN – SERIE DF/EF

ALGEMEEN	1.1	Fabrikant	Yale	
			GDP 90DF(L), GDP 100-120DF, GDP 130-160EF(S), GDP 120-160EF(S)12	GDP 80-90DF(L), GDP 100-120DF(S), GDP 130-160EF(S), GDP 120-160EF(S)12
	1.2	Typeaanduiding fabrikant		
	1.3	Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, lpg		Diesel
	1.9	Wielbasis	y (mm)	2700 tot 3750
MOTOR	7.1	Fabrikant/model motor	Cummins QSB 6.7 Stage IIIA	MTU OM 934 Stage V
	7.2	Motorvermogen volgens ISO1585 nominaal	kW	116 bij 2300 tpm
	7.2.1	Motorvermogen volgens ISO 1585 max.	kW	116 bij 2300 tpm
	7.2.2	Maximaal motorkoppel	Nm	597 bij 1500 tpm
	7.3	Nominaal toerental	tpm	2300
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	#/cm3	6/6700
	7.8	Vermogen dynamo	A	120
	7.10	Batterijspanning/nominale capaciteit	V/Ah	24/102
	10.7	Geluidsniveau bij de chauffeursstoet ⁽¹⁾	dB(A)	74
	10.7.1	Geluidsniveau tijdens de werkcyclus ⁽¹⁾	dB(A)	102

(1) Geluidsniveau(s) gebaseerd op lage uitlaatgassen

AANDRIJFLIJNEN – SERIE DF/EF

ALGEMEEN	1.1	Fabrikant	Yale	
			GDP 80-120DF(S), GDP 90DF(L)	GDP 130-160EF(S), GDP 160-160EF(S), GDP 120-160EF(S)12
	1.2	Typeaanduiding fabrikant		
AANDRIJVING	8.1	Type aandrijving	Koppelomvormer	Koppelomvormer
	8.2	Fabrikant/type transmissie	ZF/3WG161	ZF/3WG161
	8.3	Fabrikant/type aandrijfjas	Kessler D61	Kessler D81
	8.4	Bedrijfsrem	Natte schijfrem	Natte schijfrem
	8.5	Parkeerrem	Droge schijfrem op aandrijfjas	Droge schijfrem op aandrijfjas

Alle waarden zijn nominaal en onderhevig aan toleranties.

LIJST MET FUNCTIES – SERIE DF/EF

ALLE TRUCKS	STD	OPT	ALLE TRUCKS	STD	OPT
Mercedes-Benz OM 934 Stage V/Cummins QSB 6.7 Stage IIIA dieselmotoren	●		Ruitenwisser voor in H-patroon (gesloten chauffeurscabine)		●
Hydraulisch aangedreven koelventilator	●		Ruitenwissers aan voor-, boven- en achterzijde met afzonderlijk geregelde ruitensproeiers		●
Prestatiemodi	●		Getinte ruiten chauffeurscompartiment (alle)		●
Beschermingssysteem aandrijflijn	●		Getinte bovenruit chauffeurscompartiment		●
Zwaar uitgevoerde luchtinlaat	●		Plexiglas scherm voor voorruit		●
Laaggemonteerde uitlaat (onder chassis)	●		Draadraaster op dak chauffeurscompartiment		●
ZF-transmissie WG161, 3 versnellingen vooruit/3 versnellingen achteruit met automatisch schakelen	●		Stalen stangen onder bovenraam van gewapend glas (gesloten chauffeurscabine)		●
Kessler-aandrijfjas met natte schijfremmen	●		Beschermingsdraadraaster chauffeur		●
On-demand lastafhankelijk hydraulisch systeem	●		Hydraulische bediening met joystick geïntegreerd in bedieningsarm		●
Automatische toerentalverhoging bij heffen (in neutraal of bij kruipgang)	●		Bedieningshendel voor de rijrichting		●
Drukgecompenseerd dalen	●		Rijrichtingbediening met FDC-pedaal		●
Open chauffeurscompartiment (zonder deuren en schermen)	●		Parkeerrem – automatisch		●
Handmatig kantelen van chauffeurscompartiment voor servicetoegang	●		Cabineverwarming op diesel		●
Geïsoleerde cabinemontage voor lage geluids- en trillingsniveaus	●		24-12 DC-omvormer met 2 aansluitingen en 2 USB-aansluitingen		●
Chauffeursaanwezigheidssysteem	●		Automatische klimaatregeling		●
Mechanisch geveerde stoel	●		Leeslampje		●
Stoel met lage rugleuning	●		Zonneschermen aan boven- en achterkant		●
Stoelbekleding vinyl	●		Zonnekleppen op de voorruit		●
Duidelijk zichtbare 2-puntsveiligheidsgordel	●		Begeleidersstoel		●
Vloermat	●		Recirculatieventilator		●
Jashaak	●		Extra montagebalk voor accessoires op stijl rechtsvoor in cabine		●
Ruitenwisser voor in I-patroon (gesloten chauffeurscabine)	●		Documenthouder op stijl rechtsvoor in cabine		●
Bovenraam met gewapend glas (gesloten chauffeurscabine)	●		Ruitverwarming boven- en/of achterraut		●
Geïntegreerd hoogwaardig 7" display	●		Radiovoorbereiding (bedrading, twee luidsprekers en antenne)		●
Hydraulische bediening met Accutouch-mini-hendels geïntegreerd in bedieningsarm	●		Bluetooth-radio met 2 luidsprekers en antenne		●
Stuurwiel met stuurdraaiknop	●		Buitenspiegels gemonteerd op cabine		●
Rijrichtingsregeling op minihendels of joystick	●		Achteruitrijcamerasysteem		●
Parkeerrem – handmatig	●		Voorwerpdetectiesysteem via radar		●
Verwarming met ventilator met instelbare snelheid (gesloten chauffeurscabine)	●		Ledwerkklampen		●
Telescopische, kantelbare stuurkolom	●		Hoogwaardige ledwerkklampen		●
USB-aansluiting in armsteun	●		Twee koplampen gemonteerd op voorspatborden		●
Breedtespiegels in cabine	●		Werkklampen gemonteerd op mast		●
Halogeenwerkklampen	●		Vier werkklampen gemonteerd op cabine		●
Twee achterwaartse werkklampen gemonteerd op de cabine	●		Luchthoorn 112 dB(A)		●
Led-stoplampen/-achterlichten/-remlichten	●		Zichtbaar alarm – oranje zwaailamp, geactiveerd met contactschakelaar		●
Richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten en positielichten (LED)	●		Hoorbaar alarm – geactiveerd bij inschakeling achteruit 82-102 dB(A), zelfinstellend		●
Elektrische claxon 105 dB(A)	●		Hoorbaar alarm – witte ruis bij achteruitrijden		●
Starten truck met contactschakelaar en startknop	●		Alarm bij vooruit/achteruit rijden		●
Vermogensverdeelgroep met zekeringen	●		Blauwe led-spotlamp – achter/voor en achter		●
Niet-afsluitbare tankdop	●		Vergrendeling starten motor indien veiligheidsgordel niet om is		●
Elektrisch systeem 24 volt	●		Bandenspanningscontrolesysteem		●
Truck in gouden Yale-kleur	●		Uitschakeling airconditioning of automatische klimaatregeling bij openen deur		●
Documentatiepakket	●		Automatische uitschakeling truck met timer		●
Bedieningshandleiding	●		Vergrendelbare schakelaar voor het loskoppelen van de batterij		●
CE-certificatie	●		Aansluiting voor startkabels voor batterij (NATO-stekker)		●
Fabrieksgarantie op onderdelen 24 maanden/4.000 uur	●		Wachtwoord chauffeur (display) voor starten truck		●
Zwaar uitgevoerde luchtinlaat (verhoogd)		●	Vergrendeling starten truck bij niet dragen veiligheidsgordel		●
Hooggemonteerde uitlaat		●	Zekeringen deels vervangen door elektrische stroomonderbrekers		●
Snelheidsbegrenzer – onvoorwaardelijk en instelbaar door de klant		●	Afsluitbare tankdop		●
Snelheidsbegrenzer – belast (instelbaar)		●	Dieselinlaatzeef in vulopening		●
Hydraulische accumulator		●	Yale Vision draadloos beheer van uw bedrijfsmiddelen		●
Temperatuurbeveiliging hydraulisch systeem		●	Yale Vision draadloos beheer van uw bedrijfsmiddelen – toegang/verificatie		●
Indicator mastkanteling – mechanisch		●	Yale Vision draadloos beheer van uw bedrijfsmiddelen – bewaking		●
Gesloten chauffeurscabine		●	Automatisch smeersysteem voor basistruck en buitenste mast		●
Elektrisch kantelen van chauffeurscompartiment voor servicetoegang		●	Bescherming stuurwielmoeren		●
Luchtgeveerde stoel		●	Spatlappen voor		●
Deluxe luchtgeveerde stoel		●	Spatlappen achter		●
Stoel met hoge rugleuning		●	Hefogen – 2 voor en 2 achter		●
Extra armleuning aan de linkerzijde		●	Basistruck in speciale kleur		●
Stoelbekleding stof		●	Speciale verf voor chauffeurscompartiment (alleen buitenkant)		●
Stoelverwarming		●	Waarschuwingstrepen op contragewicht		●
Stoelventilatie		●	Fabrieksgarantie op onderdelen 12 maanden/2.000 uur		●
Mechanisme voor zijdelingse verschuiving van stoel		●			

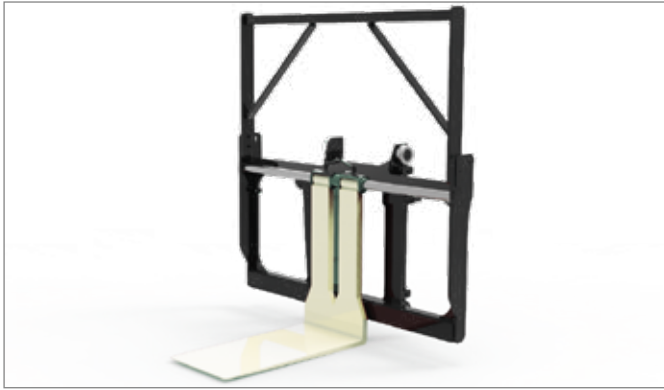
LIJST MET FUNCTIES – SERIE DF/EF

GDP 90DF(L), GDP 100DF, GDP 120DF	STD	OPT
10.00-20 16PR Pneumatic Bias Ply-banden op aandrijf- en stuuras	●	
10.00-R20 Radial Michelin XZM-banden op aandrijf- en stuuras		●
10.00-R20 Radial Trelleborg-banden op aandrijf- en stuuras		●
10.00-20 Pneumatic Shaped Solid-banden op aandrijf- en stuuras		●
Reservewielen en -banden		●
Hydraulisch systeem van 90 cc met dubbele pomp	●	
Hydraulisch systeem van 111 cc met dubbele pomp		●
Vier werkklampen gemonteerd op mast		●
2-traps mast zonder vrije heffing, 9 en 12 ton	●	
2-traps mast, 12 ton met volledig vrije hefhoogte (ook geschikt voor modellen met een lagere capaciteit)		●
3-traps mast, 12 ton met volledig vrije hefhoogte (ook geschikt voor modellen met een lagere capaciteit)		●
Mastkanteling – 15° voorwaarts/12° achterwaarts	●	
Mastkanteling – 5° voorwaarts/6° achterwaarts		●
Mastkanteling – 5° voorwaarts/12° achterwaarts		●
Mastkanteling – 15° voorwaarts/10° achterwaarts		●
Mastkanteling – 20,5° voorwaarts/7° achterwaarts		●
Standaard pentype vorkenbord 2.400 mm (94,3")	●	
Pentype vorkenbord 2400 mm (94,3") met gelijktijdige en onafhankelijke vorkpositionering		●
Pentype vorkenbord 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift		●
Pentype vorkenbord 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige vorkpositionering		●
Pentype vorkenbord 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige, onafhankelijke vorkpositionering		●
QD haaktype vorkenbord 2400 mm (94,5") met sideshift, dubbele functie en gelijktijdige, onafhankelijke vorkpositionering		●
QD haaktype vorkenbord 2400 mm (94,4") met dubbele functie, sideshift, gelijktijdige vorkpositionering en 2 hulpfuncties		●
Lastbeschermrek 2500 mm (98") hoog (voor houttoepassingen)		●
Lastbeschermrek 1760 mm (69") hoog		●
Lastbeschermrek 2010 mm (79") hoog		●
Pentype vorken (verschillende maten)		●
Haaktype DFSSFP-vorken met snelkoppeling (verschillende maten)		●
GDP 130EF(S), GDP 130EF, GDP 140EF(S), GDP 140EF, GDP 160EF, GDP 120EF12	STD	OPT
12.00-20 20PR Trelleborg Pneumatic Bias Ply-banden op aandrijf- en stuuras	●	
12.00-R20 Michelin XZM Radial-banden op aandrijf- en stuuras		●
12.00-R20 Trelleborg Radial-banden op aandrijf- en stuuras		●
12.00-20 Pneumatic Shaped Solid-banden op aandrijf- en stuuras		●
Reservewielen en -banden		●
Hydraulisch systeem van 126 cc met dubbele pomp	●	
Vier werkklampen gemonteerd op mast		●
2-traps mast 16 ton zonder vrije heffing	●	
2-traps mast 16 ton met volledig vrije hefhoogte		●
3-traps mast 16 ton met volledig vrije hefhoogte		●
Mastkanteling – 15° voorwaarts/12° achterwaarts	●	
Mastkanteling – 5° voorwaarts/6° achterwaarts		●
Mastkanteling – 5° voorwaarts/12° achterwaarts		●
Mastkanteling – 15° voorwaarts/10° achterwaarts		●
Mastkanteling – 20,5° voorwaarts/7° achterwaarts		●
Standaard pentype vorkenbord 2400 mm (94,3")	●	
Pentype vorkenbord 2400 mm (94,3") met gelijktijdige en onafhankelijke vorkpositionering		●
Pentype vorkenbord 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift		●
Pentype vorkenbord 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige vorkpositionering		●
Pentype vorkenbord 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige, onafhankelijke vorkpositionering		●
QD haaktype vorkenbord 2400 mm (94,5") met sideshift, dubbele functie en gelijktijdige, onafhankelijke vorkpositionering		●
QD haaktype vorkenbord 2400 mm (94,4") met dubbele functie, sideshift, gelijktijdige vorkpositionering en 2 hulpfuncties		●
Lastbeschermrek 2500 mm (98") hoog (voor houttoepassingen)		●
Lastbeschermrek 1760 mm (69") hoog		●
Lastbeschermrek 2010 mm (79") hoog		●
Pentype vorken (verschillende maten)		●
Pentype vorken voor houttoepassingen		●
Haaktype DFSSFP-vorken met snelkoppeling (verschillende maten)		●

GDP 160EF(S)12, GDP 160EF12	STD	OPT
12.00-20 20 Pneumatic Bias-banden op aandrijf-as	●	
12.00-R20 Michelin XZM Radial-banden op aandrijf- en stuuras		●
Hydraulisch systeem van 126 cc met dubbele pomp	●	
Twee werkklampen gemonteerd op mast		●
2-traps mast zonder vrije heffing 18 ton	●	
2-traps mast met volledig vrije hefhoogte 18 ton		●
3-traps mast met volledig vrije hefhoogte 18 ton		●
Mastkanteling – 6° voorwaarts/10° achterwaarts	●	
Mastkanteling – 10,5° voorwaarts/12° achterwaarts		●
Mastkanteling – 15° voorwaarts/10° achterwaarts		●
Pentype vorken 2440 mm (96")		●
Haaktype vorken 2440 mm (96")		●
Pentype vorkenbord 2540 mm (100") met mechanische vorkvergrendeling	●	
Geïntegreerde vorken van 2440 mm (96")	●	
Vorkenbord 2540 mm (100") met dubbele functie, met sideshift met individuele vorkpositionering en geïntegreerde vorken		●
Pentype vorkenbord 2540 mm (100") met individuele vorkpositionering		●
Pentype vorkenbord 2540 mm (100"), apron-style met sideshift		●
Pentype vorkenbord 2540 mm (100"), apron-style met sideshift en individuele vorkpositionering		●
Haaktype vorkenbord 2540 mm (100") met dubbele functie en sideshift met individuele vorkpositionering en vorken met snelkoppeling		●
Gelijktijdige vorkpositionering		●

Standaard of optioneel in geselecteerde markten. Andere opties zijn verkrijgbaar via de Special Products Engineering Department (SPED). Neem contact op met Yale voor meer informatie

Alle waarden zijn nominaal en onderhevig aan toleranties.



Pentype vorkenbord met gelijktijdige en onafhankelijke vorkpositionering (voor houttoepassingen).



Standaard pentype vorkenbord.



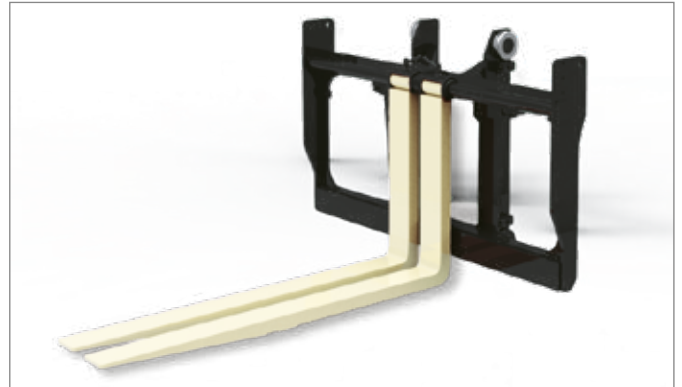
Pentype vorkenbord met gelijktijdige en onafhankelijke vorkpositionering.



Pentype vorkenbord met geïntegreerde sideshift.



Pentype vorkenbord met geïntegreerde sideshift.



Pentype vorkenbord.



Sideshift van QD-haaktype met dubbele functie – gelijktijdige en onafhankelijke vorkpositionering.





Aanbod van vorken van pen- en haaktype.



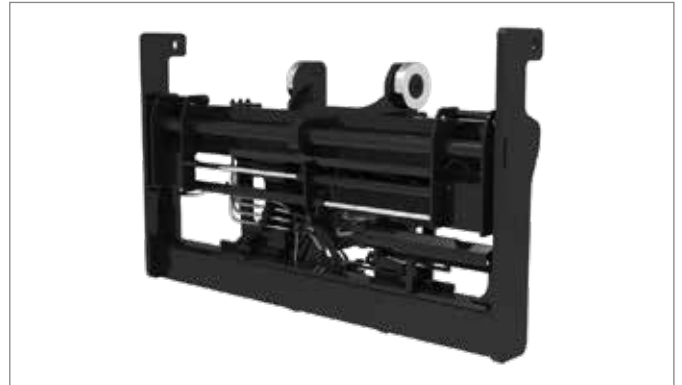
Pentype vorkenbord zonder vorkpositionering.



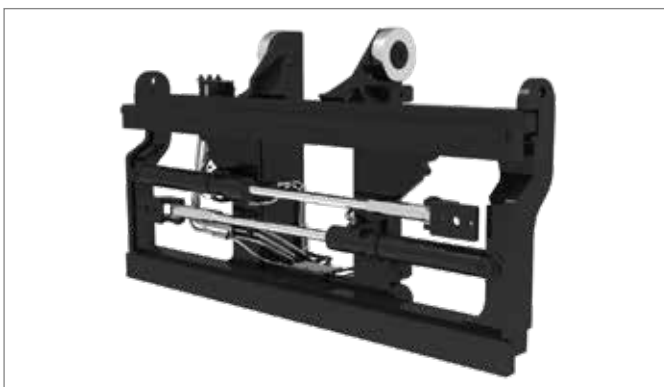
Pentype vorkenbord met vorkpositionering.



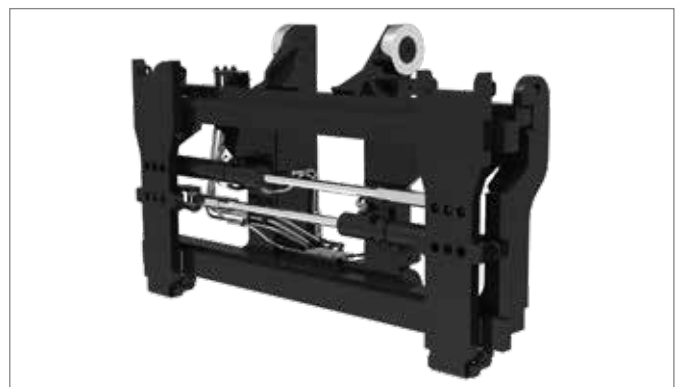
Pentype vorkenbord met geïntegreerd sideshift-frame zonder vorkpositionering.



Pentype vorkenbord met geïntegreerd sideshift-frame zonder vorkpositionering.



Vorkenbord van haaktype met dubbele functie, geïntegreerde sideshift en vorkpositionering.



Vorkenbord van QD-haaktype met sideshift, dubbele functie en vorkpositionering.



Over Yale®

Yale Materials Handling Corporation is een van de oudste fabrikanten van heftrucks ter wereld. Sinds 1875 houden we ons bezig met heffen. We gebruiken deze ervaring om onze klanten te helpen met het aangaan van uitdagingen op het gebied van materials handling. Ons volledige aanbod heftrucks varieert in capaciteit van 1 tot 16 ton. De trucks worden aangedreven door interne verbrandingsmotoren of elektrische opties. Yale biedt ook robotica, telemetrie, vlootbeheer onderdelen, financiering en training. Van traditionele heftrucks tot opkomende technologieën, ons doel is om elke dag samen te werken met ons nationale dealernetwerk om continue oplossingen te leveren en verbeteren die u nodig hebt. Op het juiste moment en op de juiste manier.

MATERIALS HANDLING VOOR:

3PL

Auto-onderdelen

Drankenindustrie

Koude en diepgevroren levensmiddelen

Voedseldistributie

Voedselverwerking

Meubilair en inrichtingen

Gezondheid en farmaceutica

Woonboulevards

Retail

E-commerce

Yale Lift Truck Technologies


Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Verenigd Koninkrijk

www.yale.com



Veiligheid: alle Yale-producten die worden verkocht in EU-landen, het Verenigd Koninkrijk en Turkije voldoen aan de EU-voorschriften conform de Machinerichtlijn 2006/42/EG en zijn voorzien van **CE**-markeringen. Yale-trucks die in andere landen worden verkocht, kunnen worden besteld voor productie conform de voorschriften van de Machinerichtlijn, en zullen dat geval ook zijn voorzien van **CE**-markeringen.

HYSTER-YALE UK LIMITED handelt onder de naam Yale Lift Truck Technologies. Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk. Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

©2023 Hyster-Yale Group, Inc., alle rechten voorbehouden. YALE en YALE  zijn handelsmerken van Hyster-Yale Group, Inc. De trucks op de foto's kunnen optionele apparatuur en/of functies bevatten die niet in alle regio's beschikbaar zijn. De prestaties van de truck kunnen worden beïnvloed door de toestand van het voertuig, de uitrusting en de toepassing. Specificaties kunnen op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Let op: wees voorzichtig wanneer u met geheven lading werkt. De chauffeur dient opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding te lezen, te begrijpen en strikt op te volgen. Neem contact op met uw Yale®-dealer als de getoonde informatie essentieel is voor uw toepassing.

Publicatienummer 220991801 Rev.00 (0323DMS) NL